

ANVÄNDARMANUAL Anyscan trådlöst skanningsverktyg



Denna användarhandbok är tillämplig på A30/A30D/A30M

Shenzhen Xtooltech Intelligent Co, LTD

Läs igenom denna bruksanvisning noggrant innan du använder Anyscan Wireless Scan Tool. När du läser bruksanvisningen, var uppmärksam på orden "Obs" eller "Försiktighet" och läs dem noggrant för korrekt användning.

VARUMÄRKEN

XTOOL och Anyscan® är registrerade varumärken som tillhör Shenzhen Xtooltech Intelligent CO., LTD.

I länder där varumärken, servicemärken, domännamn, logotyper och företagsnamn inte är registrerade hävdar XTOOL att man fortfarande förbehåller sig äganderätten till de oregistrerade varumärkena, servicemärkena, domännamnen, logotyperna och företagsnamnet. Alla andra märken för andra produkter och företagsnamnet som nämns i handboken tillhör fortfarande det ursprungliga registrerade företaget.

Du får inte använda varumärken, servicemärken, domännamn, logotyper och företagsnamn för XTOOL eller andra företag som nämns utan skriftligt tillstånd från varumärkesinnehavaren.

XTOOL förbehåller sig rätten till den slutliga tolkningen av innehållet i denna handbok.

UPPHOVSRÄTT

Utan skriftligt medgivande från Shenzhen Xtooltech Intelligent Co., Ltd. får inget företag eller enskild person kopiera eller säkerhetskopiera denna bruksanvisning i någon form (elektronisk, mekanisk, fotokopiering, inspelning eller andra former).

FÖRKLARING

Denna bruksanvisning är avsedd för användning av Anyscan Wireless Scan Tool och innehåller bruksanvisningar och produktbeskrivningar för användare av Anyscan Wireless Scan Tool.

Ingen del av denna handbok får reproduceras, lagras i ett hämtningssystem eller överföras, i någon form eller på något sätt (elektroniskt, mekaniskt, fotokopiering, inspelning eller på annat sätt), utan föregående skriftligt tillstånd från XTOOL.

Använd endast apparaten enligt beskrivningen i denna . XTOOL ansvarar inte för några

L

konsekvenser av brott mot lagar och förordningar som orsakas av användning av produkten eller dess datainformation

XTOOL ska inte hållas ansvarigt för tillfälliga skador eller följdskador eller för ekonomiska följdskador som uppstår till följd av olyckor hos enskilda användare och tredje part, felaktig användning eller missbruk av enheten, obehörig ändring eller reparation av enheten eller användarens underlåtenhet att använda produkten i enlighet med bruksanvisningen.

Konfigurationen, funktionen, utseendet och användargränssnittet för den här produkten som ingår i användarhandboken kommer att fortsätta att optimeras, och handboken kanske inte uppdateras i tid. Vänligen se den faktiska produkten om det finns någon skillnad. Den slutliga tolkningsrätten tillhör Shenzhen Xtooltech Intelligent Co, Ltd.

INSTRUKTIONER FÖR ANVÄNDNING

För säker användning, följ instruktionerna nedan:

- Håll enheten borta från värme eller rök när du använder den.
- Om fordonets batteri innehåller syra, håll händer, hud och eldkällor borta från batteriet under testningen.
- Fordonets avgaser innehåller skadliga kemikalier, se till att ventilationen är tillräcklig.
- Rör inte vid kylsystemets komponenter eller avgasgrenrör när motorn är igång på grund av de höga temperaturer som uppnås.
- Se till att bilen är ordentligt parkerad, att neutralläget är valt eller att växelväljaren är i läge P eller N för att förhindra att bilen rör sig när motorn startas.
- Kontrollera att (DLC) diagnoslänkanslutningen fungerar korrekt innan du testet för att undvika skador på diagnostikplattan.
- Stäng inte av strömmen eller dra kontakterna under testningen, annars kan du skada ECU:n och/eller diagnostiktabletten.

FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER

- Undvik att skaka eller demontera enheten eftersom det kan skada de interna komponenterna.
- Använd inte hårda eller vassa föremål för att vidröra LCD-skärmen;
- Använd inte överdriven kraft;
- Utsätt inte skärmen för starkt solljus under en längre period.
- Håll den borta från vatten, fukt, höga temperaturer eller mycket låga temperaturer.
- Om nödvändigt, kalibrera skärmen före testning för att säkerställa att LCDprestandan är korrekt.
- Håll huvudenheten borta från starka magnetfält.
- Se till att din enhet alltid är ansluten till Internet. När enheten inte är ansluten till Internet under 30 dagar kan diagnosappen vara låst och du synkronisera data med Internet för att aktivera den.

TJÄNSTER EFTER FÖRSÄLJNING

E-post: supporting@xtooltech.com

Tel: +86 755 21670995 eller +86 755 86267858 (Kina)

Officiell webbplats: www.xtooltech.com

(i) Ange enhetens serienummer, VIN-kod, fordonsmodell, programvaruversion och andra detaljer när du söker teknisk support.

Om det finns skärmdumpar eller videor hjälper det oss bättre att hitta ditt problem.

INNEHÅLL

VARUMÄRKEN	I
UPPHOVSRÄTT	I
FÖRKLARING	I
INSTRUKTIONER FÖR ANVÄNDNING	
FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER	
TJÄNSTER EFTER FÖRSÄLJNING	
	IV
1 ALLMÄN INLEDNING	1
1.1 FUNKTIONSBESKRIVNING	1
1.2 HUVUDMENY	2
1.3 FUNKTIONSKNAPPAR	3
1.4 TEKNISKA SPECIFIKATIONER	4
1.5 TRÅDLÖS KOMMUNIKATION	4
1.6 STRÖMKÄLLA	4
2 Komma Igång	5
2.1 LADDA NER & INSTALLERA APP	5
2.2 REGISTRERING & AKTIVERING	5
2.3 LADDA NER OCH UPPDATERA PROGRAMVARA	7
2.4 ANSLUTNING AV FORDON	8
2.5 BLUETOOTH-ANSLUTNING	8
2.6 VCI STATUS	9
2.7 TA BORT PROGRAMVARA	10
3 DIAGNOSER	11
3.1 AUTO SCAN	11
3.2 DIAGNOS	12
3.3 DIAGNOSFUNKTIONER	14
4 OBD II	21
5 SPECIALFUNKTIONER	30
5.1 ÅTERSTÄLLNING AV OLJA	
5.2 EPB	

5.3 SAS	37
5.4 DPF	41
5.5 BMS ÅTERSTÄLLNING	47
5.6 THROTTLE	50
5.7 KODNING AV INJEKTOR	52
5.8 GEARBOX MATCH	56
5.9 GEAR INLÄRNING	57
6 RAPPORTER	60
6.1 DIAGNOSRAPPORT	60
6.2 DATA SPELNING	61
7 INSTÄLLNING	63
7.1 SPRÅKET	64
7.2 ENHETER	65
7.3 BLUETOOTH	66
7.4 INFORMATION OM VERKSTADEN	66
7.5 VCI-INFORMATION	67
7.6 OM	68
8 VANLIGA FRÅGOR	69
Q1: MISSLYCKADES MED ATT ANSLUTA BLUETOOTH	69
Q2: MISSLYCKADES MED ATT GENERERA DIAGNOSRAPPORT	69
Q3: MISSLYCKADES MED ATT EXTRAHERA FILER	70
Q4: HUR MAN UPPGRADERAR FIRMWARE	70
Q5: HUR MAN GENERERAR OCH LADDAR UPP DIAGNOSTISKA LOGO	GFILER70
Q6: HUR MAN BYTER SPRÅK	71
Q7: MISSLYCKADES MED ATT DIAGNOSTISERA FORDONET	71
Q8: MISSLYCKADES MED ATT AKTIVERA ELLER REGISTRERA SIG	72
9 GARANTI & TJÄNSTER	73
BILAGA	75
Juridisk förklaring och integritetspolicy	75
Information om efterlevnad	92

1 ALLMÄN INTRODUKTION

Anyscan är ett verktyg för full systemsökning som är lätt att ha med sig i fickan och som fungerar tillsammans med mobiltelefoner och surfplattor. Både iOS- och Androidplattformar stöds. I Anyscan-paketet ingår en Bluetooth OBDII-kontakt och en Anyscanapplikation. Det är ett perfekt DIY-verktyg för kunder som vill göra en snabb skanning av alla system och alla märken täcks. Det innehåller också många specialfunktioner, t.ex. återställning av servicelampan, DPF-regenerering och EPB-återställning.





1.1 FUNKTIONSBESKRIVNING

- ① **Display** visar enhetens driftspänning
- Fordonsdatakontakt (OBD-16-stift) anslut Anyscan direkt till fordonets 16-stifts
 DLC
- ③ Bluetooth-indikator Lyser med fast blått sken när Anyscan är ansluten till

mobil enhet via Bluetooth

- ④ Strömindikator Lyser fast rött när Anyscan är korrekt ansluten till fordonet/strömförsörjningen
- S Fordonsindikator Lampan blinkar grönt när Anyscan kommunicerar med fordonet
- Glödlampa Tryck på endera knappen på båda sidor av Anyscan för att tända glödlampan som är installerad i den 16-poliga kontakten

1.2 HUVUDMENY

Varje gång du startar appen kommer du automatiskt till huvudskärmen som visas nedan. En detaljerad beskrivning av menystrukturen finns i nästa avsnitt *Funktionsknappar*.



Figur 1-2 Exempel på huvudmenyskärmen

1.3 FUNKTIONSKNAPPAR

I följande tabell beskrivs kortfattat varje som finns i huvudmenyn.

lkon	Beskrivning
EQ	Auto Scan för fordon
	Gå till menyn för fordonsdiagnos
	Innehåller olika specialfunktioner för fordon
	Kontrollera diagnosrapporten som spelats in på din enhet, skriv ut den som PDF-filer eller dela den med andra enheter
	Uppdatera diagnosprogramvaran via Internet
	Välj det språk och den enhet som visas i appen och kontrollera Bluetooth-status, enhetsinformation och verkstadsinformation

1.4 TEKNISKA SPECIFIKATIONER

Föremål	Beskrivning
Display	1 tum
СРИ	STM32
Gränssnitt	OBD-gränssnitt
Bluetooth	3.0-kompatibel,+ EDR dual mode
Minne	512KB
LED-lampor	Bluetooth-indikator, strömindikator, fordonsdiagnoslampa, ljusindikator
Mått och dimensioner	87,00 * 50,00 * 25,00 mm (3,43 * 1,97 * 0,98 tum)
Strömförsörjning för belysning	100 mAh

Tabell 1-2 Specifikationer

1.5 TRÅDLÖS KOMMUNIKATION

Anyscan använder Bluetooth-kommunikation. Den kan överföra fordonsdata till din Android- eller IOS-enhet utan en fysisk anslutning. Arbetsområdet för Bluetooth är cirka 10 m (32,81 ft.). Signal som förloras på grund av att enheten flyttas utanför räckvidden kommer automatiskt att återställas när enheten förs inom överföringsräckvidden till Anyscan-kontakten.

1.6 STRÖMKÄLLA

Anyscan drivs med 12 volts fordonsström som den får via fordonets dataanslutningsport. Och driftspänningen i realtid visas på displayen. Enheten slås på när den är ansluten till en OBDII-kompatibel datalänkanslutning (DLC).

2 KOMMA IGÅNG

2.1 LADDA NER OCH INSTALLERA APPEN

Skanna QR-koderna som visas nedan för att ladda ner installationspaketet för Anyscan-

programmet. Du kommer att omdirigeras till motsvarande nedladdningssida.





Anyscan - för Android

Anyscan - för IOS

2.2 REGISTRERING & AKTIVERING

Ange serienummer, aktiveringskod, användarnamn, e-postadress och lösenord i

motsvarande inmatningsruta. Tryck sedan på aktiveringsknappen för att aktivera appen.

	Χτοοι	Skip
☐ S/N	ę	Activation code
User name	2	Mailbox
Password	£	Please confirm your password
	Activation	

Figur 2-2 Exempel på aktiveringsskärm

XIUUL
CERTIFICATE OF QUALITY
This certificate indicates that this product has been strictly examined. Quality reaches the state car computer diagnostic standard and quality standard. Proved to be qualified products. Serial Number: Activation Code: Inspector: Date: D M Y

Figur 2-3 Exempel på kvalitetscertifikat

Serienummer - Finns i kvalitetscertifikatet, på enhetens baksida och i ytterförpackningen

Aktiveringskod - finns i kvalitetscertifikatet

<u>①Varje konto kan loggas in med mer än en mobil enhet, men Anyscan kan bara ansluta till en mobil enhet</u> <u>åt gången.</u>

2.3 LADDA NER OCH UPPDATERA PROGRAMVARA

Klicka på knappen **Uppdateringar** för att öppna gränssnittet för uppdateringar.



Figur 2-4 Exempel på huvudmenyskärmen

All tillgänglig programvara visas på den här sidan. Du kan välja att ladda ner specifika programvaran individuellt genom att trycka på pilknappen bredvid den önskade

programvara eller välja att uppgradera all tillgänglig programvara på en gång genom att

trycka på Updates All.

+	C		Updates	Q 60%
1	DIAGNOSIS DAIHATSU	V8.23	2021-09-28 08:19:36	
2	EPBCHINA-MADE CARS	V23.94	2021-09-28 08:46:34	
3	SPECIAL FUNCTION GEARBOX MATCH	V16.51	2021-09-28 08:47:05	
4	DIAGNOSISRENAULT	V9.71	2021-09-28 08:48:11	
5	DIAGNOSISOBDII	V21.04	2021-09-28 08:45:40	
				Updates All

2.4 FORDONSANSLUTNING

Sätt i Anyscan **i OBD-porten** på testfordonet, diagrammet nedan visar de vanligaste platserna där OBD-porten sitter. Den medföljande ficklampan kan hjälpa till lokalisera OBD-porten. **Rött fast ljus** visas på strömindikatorn om enheten är korrekt ansluten.



Figur 2-6 OBD-portarnas placering

2.5 BLUETOOTH-ANSLUTNING

Öppna Bluetooth-inställningen i Anyscan-appen, enheten kommer att upptäckas som Anyscans "serienummer". När Anyscan har parats ihop med någon av de mobila enheterna kommer den att kommas ihåg av den enheten och automatiskt anslutas till den nästa gång Anyscan ansluts till fordonet/strömförsörjningen. Blått fast sken visas på Bluetooth-indikatorn när Bluetooth-anslutningen har lyckats.

<u>①Du kan bara ansluta Bluetooth efter att du har anslutit Anyscan till fordonet/strömförsörjningen.</u> <u>①För Android-användare kan du behöva para ihop Anyscan-enheten i telefonens systeminställningar</u> <u>innan du kan ansluta enheten i appen.</u>

2.6 VCI STATUS



Bild 2-7 LED-indikatorer

Från vänster till höger visar LED-lamporna blått, rött respektive grönt ljus, och var och en av dem indikerar olika driftstatus.

- Bluetooth-indikator lyser med fast blått sken när Anyscan är ansluten till den mobila enheten via Bluetooth
- ② Strömindikator Lyser fast rött när Anyscan är korrekt ansluten till fordonet/strömförsörjningen
- ③ Fordonsindikator Lampan blinkar grönt när Anyscan kommunicerar med fordonet

①Fordonsindikatorn lyser endast grönt när Anyscan skickar eller tar emot kommandon till eller från fordonet. Den kommer inte att lysa grönt under hela diagnosprocessen.

2.7 RADERA PROGRAMVARA

Tryck länge på den oönskade programvaran tills den har valts och klicka sedan på Delete-knappen som visas på den övre delen av skärmen. Du kan även välja och ta bort flera program samtidigt.



Figur 2-8 Exempel på skärm för borttagning av programvara

3 DIAGNOS

Diagnosfunktionen kan läsa ECU-information, läsa och rensa DTC samt visa live-data och frysbilder. Diagnosfunktionen kan också komma åt den elektroniska styrenheten (ECU) i alla tillgängliga fordonskontrollsystem, inklusive motor, växellåda, låsningsfria bromsar (ABS), krockkuddesystem (SRS), karosserikontrollmodul (BCM), batterihanteringssystem (BMS), däcktrycksövervakningssystem (TPMS), styr- och fjädringssystem (SAS) och utföra olika aktiveringstester.

①Diagnosen kan endast utföras när Anyscan är ansluten till en mobil enhet via Bluetooth och Bluetoothindikatorn lyser med fast blått sken.

3.1 AUTO SCAN

Klicka på knappen **AUTO SCAN** och modellerna och informationen kommer att skannas. Du måste välja motsvarande alternativ och bekräfta den fordonsinformation som skannats.



Figur 3-1 Exempel på huvudmenyskärmen

Du kan välja att gå till menyn **Auto Diagnosis** för att få en snabb genomsökning av alla system, genomsökningen tar cirka 2-3 minuter. ELLER så kan du gå in i **Systemdiagnos** för att testa specifika moduler eller funktioner.

<u>① När du har klickat på AUTO SCAN, och den programvara som krävs inte är installerad, kommer du att hänvisas till uppdateringssidan för den programvaran.</u>
 <u>④ Automatisk detektering fungerar inte på alla bilar. Om "Automatic Detection" misslyckas betyder det inte nödvändigtvis att ditt fordon eller funktionen inte stöds, vänligen navigera och försök igen</u>

3.2 DIAGNOSIS

Klicka på Diagnosis-knappen på huvudskärmen och gå in i diagnosmenyn. Alla märken visas på skärmen, du kan välja region för ditt fordon, klicka på rätt märke och starta diagnosprocessen.



Figur 3-2 Exempel på huvudmenyskärmen

För vissa fordonsmärken (t.ex. Volkswagen) finns det flera sätt att välja den modell eller det system som du vill köra en diagnos på när du klickar på programvaran, t.ex. **automatisk** detektering, **manuellt val** och **systemval**.



Bild 3-3 Exempel på VW-menyns skärm

Automatisk detektering identifierar automatiskt fordonets VIN-kod och läser sedan

informationen om det fordon som ska diagnostiseras. (Samma funktion som AUTO

SCAN på huvudmenyn) Om du väljer Manual Selection kan du fortsätta att välja

bilmärke, årsmodell och modell i undermenyn för att ställa diagnos på fordonet. **Om** du

väljer System Selection kan du också diagnostisera fordonet enligt systemet eller dina

behov efter att du har valt modellerna.

① OBDII-menyn stöder avläsning av de vanligaste felkoderna i PCM. DTC-koderna kanske inte är jämfört med om du använder vanlig diagnosprogramvara.

<u>① DEMO är ett demonstrationsprogram. Du kan utföra grundläggande diagnosfunktioner utan att ansluta</u> <u>till bilen</u>

① DEMO är endast för demonstrationsändamål, funktionerna och gränssnittet är inte nödvändigtvis desamma som den faktiska versionen av programvaran/Appen. Vänligen aktivera och uppdatera din enhet för att den songete versionen av programvaran

den senaste versionen av programvaran.

3.3 DIAGNOSFUNKTIONER

Diagnostiksystemet har stöd för 5 grundläggande diagnosfunktioner:

- Läs ECU-information
- Läsa och rensa felkod
- Live-data
- Test av manövrering (dubbelriktad styrning)
- Frys bildrutan

GM V11.20> Automatic Detection> Astro - 2WD> System Diagnose > Powertrain					
Read ECU Information	Read Trouble Code	Live Data	Read Freeze Frame		
Actuation Test					

Bild 3-4 Fem diagnosfunktioner

Läs ECU-information

Denna funktion läser ECU-versionens information, vilket motsvarar **systemidentifiering** eller **systeminformation** i vissa elektroniska styrsystem, vilket innebär att läsa ECU-relaterade mjuk- och hårdvaruversioner, modeller och produktionsdatum för dieselmotorn, artikelnummer etc.



Figur 3-5 Exempel på skärm för ECU-information

Läs felkod

Läs av felkoder (DTC) som finns lagrade i ECU. För felkoden kommer diagnosinstrumentet att ge specifika detaljerade definitioner och förklaringar som hjälper dig att lokalisera och eliminera bilfelet.

Lagrad kod

Lagrade koder är de aktuella utsläppsrelaterade DTC:erna från fordonets ECM. OBDII-koderna har en prioritet beroende på hur allvarliga de är, där koder med högre prioritet skriver över koder med lägre prioritet. Kodens prioritet avgör hur MILlampan tänds och hur koderna raderas. Tillverkare rangordnar koder på olika sätt, så räkna med att se skillnader mellan olika märken.

Väntande kod

Detta är koder vars inställningsvillkor uppfylldes under den senaste, men som måste uppfyllas två eller flera på varandra följande körcykler innan DTC

faktiskt ställer in. Den här tjänsten är avsedd att hjälpa serviceteknikern efter en fordonsreparation och efter rensning av diagnosinformation genom att rapportera testresultat efter en körcykel.

- a. Om ett test misslyckas under körcykeln rapporteras den DTC som är kopplad till testet. Om de väntande felkoderna inte uppträder igen inom 40-80 uppvärmningscykler, raderas felet automatiskt från minnet.
- b. Testresultat som rapporteras av denna tjänst behöver inte nödvändigtvis indikera en felaktig komponent eller ett felaktigt system. Om testresultaten visar ett annat fel efter ytterligare körning, ställs en DTC in för att indikera en felaktig komponent eller ett felaktigt system och MIL tänds.

The sead Trouble Code				
OBDII V21.04> SAE J1850 PWM>	Read Trouble Code			
Stored Codes	Pending Codes			

	DTCs Report					
DEN	DEMO V5.24> Automatic Detection> Junction Box electronics					
NO.	Trouble Code Trouble Code Descrptions			Trouble Code status		
1	8020B8	Q	Tank fill-level sensor, left: short circuit to positive or open circuit			
2	8020B9	Q	Tank fill-level sensor, left: signal invalid			

Figur 3-7 Exempel på DTC-rapport

① Om enheten under diagnosprocessen visar "System is OK" eller No Trouble Code", betyder det att det inte finns någon relaterad felkod lagrad i ECU. ELLER vissa problem är inte under kontroll av ECU, de flesta av dessa problem är mekaniska systemfel eller exekutiva kretsfel, det är också möjligt att sensorns signal kan förskjutas inom gränserna, vilket kan bestämmas med Live Data.

Rensa felkod

Den gör det möjligt att rensa minnet för aktuella och historiska felkoder (DTC) i ECU, under förutsättning att alla fel är eliminerade. Det finns två typer av felkoder, en permanent felkod och en icke-permanent felkod. Den förstnämnda kräver manuell felsökning av bilen innan den kan rensas med ett diagnosverktyg. Icke-permanenta felkoder kan direkt med diagnosverktyget.



Figur 3-8 Exempel på skärmen för rensning av felkod

① Felkoderna kan inte rensas utan att alla problem elimineras, diagnosverktyget kan alltid läsa dessa koder eftersom koderna är sparade i ECU

Live-data

Denna funktion visar ECU:ns realtidsparametrar, ta motorn som exempel, parametrar som motoroljetemperatur, motorvarvtal, omgivningstryck, kylvätsketemperatur etc. kan läsas av. Omfattningen av underhållet kan minskas eftersom vi kan bestämma den felaktiga komponenten baserat på dessa parametrar. Och data kan visas i olika lägen.



Figur 3-10 Exempel på skärm med live-data (graf)

Läs frysbild

I de flesta fall är den lagrade ramen den senaste DTC som inträffade. Vissa DTC, som har större inverkan på fordonets utsläpp, har högre prioritet. I dessa fall kommer frysbilden att registrera den högst prioriterade DTC:n. Frysbilden ger en ögonblicksbild av kritiska parametrar i det ögonblick som DTC:n ställs in.

Denna funktion stöds inte av alla modeller, och möjligheten att frysa bilden är inte tillgänglig i dessa fall. Dessutom varierar data som registreras mellan olika märken och



Figur 3-11 Exempel på frysbildsskärm

Test av aktivering

Aktiveringstest, även känt som dubbelriktad kontroll, är en generisk term som används för att beskriva sändning och mottagning av information mellan en enhet och en annan. Skanningsverktyget kan begära information eller beordra en modul att utföra specifika tester eller funktioner. Vissa tillverkare kallar dubbelriktade kontroller för , aktiveringstester, inspektionstester, systemtester. Återinitialisering och omprogrammering ingår också i listan över dubbelriktade kontroller. De flesta förbättrade skanningsverktyg kan också aktivera reläer, injektorer och spolar, utföra systemtester etc. Användare kan kontrollera den enskilda delen för att se vilken del som fungerar korrekt genom aktiveringstest.

guage, compass, interior mirro	37%	
DEMO V5.24> Automatic Detection> Junction Box electronics> Actuation Test> In	nterior rearview mirror	
Execute function:	Language, compass, interior mirror (only if fitted)	
Test process:	Performing voice changeover	
	Continue	Disable

Figur 3-12 Exempel på testskärm för aktivering

4 OBD II

Du kan utföra OBDII-diagnos genom att klicka på OBDII-knappen när du har gått in i diagnosmenyn



Figur 4-1 Exempel på diagnosmenyskärm

OBDII (On-board diagnostics) hänvisar till fordonets självdiagnostik och rapporteringsförmåga. När ett fel upptäcks i något av undersystemen tänds den relevanta MIL-lampan och meddelar fordonsägaren eller reparatören fordonets status. implementerar den standardiserade OBDII digitala kommunikationsporten och diagnostiska felkoder (DTC) som gör det möjligt för skanningsverktyg att kommunicera med fordonets PCM. Och Anyscan kan få tillgång till OBDII-diagnostikfunktionerna enligt följande:

- Läsa och rensa felkoder
- Live-data
- Läs frysbild
- Läs ECU-information

- Komponenttest
- Test av monitor ombord
- Test för övervakning av O2-sensor
- I/M-beredskap

Läs felkod

Läs av felkoder (DTC) som finns lagrade i ECU. För felkoden kommer diagnosverktyget att ge specifika detaljerade definitioner och förklaringar som hjälper dig att lokalisera och eliminera bilfelet.

Lagrad kod

Lagrade koder är de aktuella utsläppsrelaterade DTC:erna från fordonets ECM. OBDII-koderna har en prioritet beroende på hur allvarliga de är, där koder med högre prioritet skriver över koder med lägre prioritet. Kodens prioritet avgör när MILindikatorn tänds och hur koderna raderas. Tillverkare rangordnar koder på olika sätt, så förvänta dig att se skillnader mellan olika märken.

Väntande kod

Detta är koder vars inställningsvillkor uppfylldes under den senaste, men som måste uppfyllas två eller flera på varandra följande körcykler innan DTC:n faktiskt ställs in. Den här tjänsten är avsedd att hjälpa serviceteknikern efter en fordonsreparation och efter rensning av diagnostisk information, genom att rapportera testresultat efter en körcykel.

- c. Om ett test misslyckas under körcykeln rapporteras den DTC som är kopplad till testet. Om de väntande felkoderna inte uppträder igen inom 40-80 uppvärmningscykler raderas felet automatiskt från minnet.
- d. Testresultat som rapporteras av denna tjänst behöver inte nödvändigtvis indikera en felaktig komponent eller ett felaktigt system. Om testresultaten visar ett annat fel efter ytterligare körning, ställs en DTC in för att indikera en felaktig komponent eller ett felaktigt system och MIL tänds.



Figur 4-2 Exempel på skärm för avläsning av felkod

Rensa felkod

Detta alternativ används för att rensa alla utsläppsrelaterade diagnosdata, t.ex. DTC:er, frysbildsdata och tillverkarspecifika förbättrade data från fordonets PCM. En bekräftelseskärm visas när alternativet Clear Codes väljs för att förhindra oavsiktlig förlust av data. Välj Yes (Ja) på bekräftelseskärmen för att fortsätta eller No (Nej) för att avsluta.



Figur 4-3 Exempel på skärmen för rensning av felkod

Live-data

Denna funktion visar PID-data i realtid från ECU. Data som visas omfattar analoga inoch utgångar, digitala in- och utgångar och information om systemstatus som sänds via fordonets dataström. Live-data kan visas i olika lägen.

	► Live Data	58%	
OBE	DII V21.04> SAE J1850 PWM		
NO.	Name	Value	Unit
1	Number of DTCs	0	
2	Malfunction Indicator Lamp (MIL) Status	MIL OFF	
3	Fuel system 1 status	OL	
4	Fuel system 2 status	Not Used	
	Save as reference Da	ta recording Pause	Graph

Figur 4-4 Exempel på skärm med aktuella data (tabell)



Figur 4-5 Exempel på skärm med live-data (graf)

Frys bildrutan

I de flesta fall är den lagrade ramen den senaste DTC som inträffade. Vissa DTC, som har större inverkan på fordonets utsläpp, har högre prioritet. I dessa fall är det den högst prioriterade DTC:n som frysbildsregistreringen sparas för.

Freeze frame-data innehåller en "ögonblicksbild" av kritiska parametervärden vid tidpunkten

DTC:n är inställd.

	Sead Freeze	Frame	59%			
OBDII V21.04> SAE J1850 PWM						
NO.	Name	Value	Unit			
1	DTC that caused required freeze frame data storage	P1233				
2	Fuel system 1 status	OL				
3	Fuel system 2 status	Not Used				
4	Calculated Load Value	0.0	%			
	Save as reference Da	ata recording Pause	Graph			

Figur 4-6 Exempel på frysbildsskärm

Läs ECU-information

Alternativet visar fordonsidentifieringsnummer (VIN), kalibreringsidentifiering och kalibreringsverifieringsnummer (CVN) samt annan information om testfordonet.



Figur 4-7 Exempel på skärm för avläsning av ECU-information

Komponenttest

Denna tjänst möjliggör dubbelriktad styrning av ECM så att diagnosverktyget kan överföra styrkommandon för att styra fordonssystemenDenna funktion är användbar för att avgöra om ECM svarar på kommandot väl.



Test av övervakning ombord

Med det här alternativet kan du visa resultaten från testerna av On-Board Monitor. Testerna är användbara efter service eller efter att minnet i fordonets styrmodul har

raderats.	On-Board Monitor Test			
OBDII V21.04> SAE J1850 PWM>	21.04> SAE J1850 PWM> On-Board Monitor Test			
Test ID:\$01 Data	Test ID:\$03 Data	Test ID:\$10 Data	Test ID:\$26 Data	
Test ID:\$27 Data	Test ID:\$28 Data	Test ID:\$2A Data	Test ID:\$2B Data	

Figur 4-9 Exempel på bildskärm för inbyggd monitor

Test för övervakning av O2-sensor

Syresensormonitorn gör det möjligt för PCM att verifiera att O2-sensorerna är korrekt kalibrerade och fungerar utan märkbar försämring under normala driftsförhållanden för motorn.

O2S Monitoring Test						
OBDII V21.04> SAE J1850 PWM> O2S Monitoring Test						
Bank 1-Sensor 1 Figur	Bank 1-Sensor 2 4-10 Exempel på testskär	Bank 2-Sensor 1 m för övervakning av O2-s	Bank 2-Sensor 2			

I/M-beredskap

Denna funktion används för att kontrollera att övervakningssystemet är redo. Det är en utmärkt funktion att använda innan ett fordon besiktigas för att kontrollera att det uppfyller kraven i ett statligt utsläppsprogram. Om du väljer I/M Readiness öppnas en undermeny med två val:

- Since DTCs Cleared visar status för övervakare sedan förra gången DTC:erna raderas.
- This Driving Cycle visar monitorernas status sedan början den aktuella körcykeln.

	Monitor status since	DTCs cleared	57%			
OBDII V21.04> SAE J1850 PWM						
NO.	Name	Value	Unit			
1	Malfunction Indicator Lamp (MIL) Status	MIL OFF				
2	Misfire monitoring	ОК				
3	Fuel system monitoring	ОК				
4	Comprehensive component monitoring	ОК				
	Save as reference Data recording Pause Graph					

Figur 4-11 Exempel på skärm för I/M-beredskap
5 SPECIALFUNKTIONER

Specialfunktioner som stöds av Anyscan varierar från modell till modell, i tabellen nedan

visas alla specialfunktioner som stöds av A30, A30D respektive A30M.

	Specialfunktioner	A30	A30D	A30M
1	Återställning av olja	\checkmark	\checkmark	\checkmark
2	EPB	\checkmark	\checkmark	\checkmark
3	SAS	\checkmark	\checkmark	\checkmark
4	DPF	\checkmark	\checkmark	\checkmark
5	Gasreglage	\checkmark		\checkmark
6	Återställning av BMS		\checkmark	\checkmark
7	Återställning av TPMS		\checkmark	\checkmark
8	ABS Avluftning		\checkmark	\checkmark
9	Kodning av injektor		\checkmark	\checkmark
10	Växellådsmatch		\checkmark	\checkmark
11	Återställning av airbag		\checkmark	\checkmark
12	Utrustning för lärande		\checkmark	\checkmark
13	Avstängning			\checkmark
14	Initialisering av Windows			\checkmark
15	Matchning av platser			\checkmark
16	Strålkastare			\checkmark
17	Instrumentkluster			\checkmark
18	Transportläge			\checkmark
19	Däckuppgradering			\checkmark
20	Kraftbalans Bild 5-1 Tabell över s	pecialfunktione	er	\checkmark
21	Elektronisk pumpaktivering			\checkmark

Med specialfunktioner kan du snabbt komma åt ditt fordonssystem för olika schemalagda tjänster, underhåll och återställning av prestanda, vilket eliminerar behovet av att återställa efter att ha löst vanliga problem. I denna användarhandbok finns en lista över några vanliga specialfunktioner för återställning som referens. Gränssnittet för specialfunktioner visas enligt nedan:

	Special Function			43%
(P) EPB	X Oil Reset	SAS	Gearbox Match	ABS Bleeding
TPMS Reset	+ - BMS Reset	Injector Coding	DPF	Gear Learning

Bild 5-1 Exempel på skärm med specialfunktioner (A30D)

① Alla programskärmar som visas i den här handboken är exempel, och de faktiska testskärmarna kan variera för varje fordon som testas. Observera menyrubrikerna och instruktionerna på skärmen för att göra val av alternativ.

5.1 ÅTERSTÄLLNING AV OLJA

Återställ Engine Oil Life System, som beräknar det optimala oljebytesintervallet baserat på bilens körförhållanden och klimat. Påminnelsen om oljelivslängd måste återställas varje gång oljan byts så att systemet kan beräkna när nästa oljebyte ska göras.

Denna funktion kan utföras i följande fall:

- Om servicelampan är tänd måste du utföra service på bilen. Efter servicen måste du återställa körsträckan eller körtiden så att servicelampan slocknar och systemet aktiverar den nya servicecykeln.
- Efter byte av motorolja eller elektriska apparater som övervakar oljans livslängd måste du återställa servicelampan.

Nedan följer riktlinjer för hur funktionen Oil Reset ska användas:

- 1. Gå till menyn **Oil Reset** och välj relevanta modeller beroende på vilket fordon som testas.
- Följ upp instruktionerna instruktionerna som visas och tryck på OK efter du har slutfört instruktionerna som visas.

ţ	XTS	71%
AMERICA V	28.14> GM> Cadillac> Auto Reset> XTS	
20	2013-2020	
	Turn on the ignition switch, do not start the engine. If it is a one-button start car, please press and hold the start button for 5-10 seconds	
	ОК	

3. Gå till menyn för återställning av underhållskörsträcka.

4. Ange ett rimligt värde för körsträckan och tryck på **OK**.

C	2013-2020	71%
AMERICA V28.14> GM> Cadilla	nc> Auto Reset> XTS> 2013-2020	
Maintenance mileage reset	Maintenance mileage reset	
	Input data:0100.(out of range,Do overflow handling!)	
	100	
	Cancel	

Bild 5-3 Exempel på funktion för återställning av olja (skärm 2)

5. Meddelandet "**Reset success**" visas när oljereserveringsfunktionen har utförts framgångsrikt.

5.2 EPB

Återställning av det elektroniska parkeringsbromssystemet (EPB) är en populär specialfunktion. Du kan använda den här funktionen för att återställa det elektroniska parkeringsbromssystemet och bromsbeläggen, vilket också stöder byte av bromsbelägg (indragning, frigöring av bromspumpen), G-sensor och kroppsvinkelkalibrering. Denna funktion har flera användningsområden och kan på ett säkert och effektivt sätt underhålla det elektroniska bromssystemet. Dessa tillämpningar inkluderar avaktivering och aktivering av bromsbelägg och inställning av bromsar efter byte av bromsskivor eller bromsbelägg och inställning av bromsar efter byte av bromsskivor eller

- 1. Om bromsbelägget sliter på bromsbeläggets avkänningsledning kommer bromsbeläggets avkänningsledning att skicka en signal till den inbyggda surfplattan och be om att bromsbelägget byts ut. När du har bytt ut bromsbelägget måste du återställa bromsbelägget. Annars larmar bilen.
- 2. Återställning måste utföras i följande fall:
 - Bromsbelägget och sensorn för bromsbeläggsslitage byts ut.
 - Kontrollampan för bromsbelägg är tänd.
 - Bromsklossens sensorkrets är kort, vilket återställs.
 - Servomotorn är utbytt.

Nedan följer riktlinjer för hur EPB-funktionen ska användas:

 Gå till EPB-menyn och välj relevanta modeller beroende på vilket fordon som ska testas.

2. Följ upp instruktionerna instruktionerna som visas

	YES efter	du har slutfört	instruktionerna som visas.	
Ĵ		VW		48%
EUROPE V23	1.84> VW			
Т		Other Type (Cars	
	Insert the key and turn the handbrake at the s If the replacement of tl	on the ignition switch to O ame time ! he brake pads is completed	DN, Do not start the vehicle .Release	
	still on , After driving fo	or a while , The fault light w	ill disappear .	
	No		Yes	

och tryck på

3. Gå till menyn Enter maintenance mode och lossa handbromsen.



Tryck sedan **på OK** när du har följt anvisningarna.

Bild 5-5 Exempel på EPB-funktion (skärm 2)

- 4. Vänta tills meddelandet "Successful operation" dyker upp. Tryck sedan på OK för att lämna menyn.
- Gå till menyn Exit maintenance mode och vänta tills meddelandet "Successful operation" visas.

5.3 SAS

Systemkalibrering av styrvinkelsensorer (SAS) lagrar permanent den aktuella rattpositionen som den rakt fram-position i SAS EEPROM. Därför måste framhjulen och ratten ställas in exakt i rakt fram-position före kalibrering. Dessutom läses VIN-numret från kombiinstrumentet och lagras permanent i SAS EEPROM. När kalibreringen har slutförts kommer SAS felkoder automatiskt att rensas.

För att återställa styrvinkeln måste du först hitta den relativa nollpunktspositionen för att bilen ska kunna köras i en rak linje. Med denna position som referens kan ECU:n beräkna den exakta vinkeln för vänster- och högerstyrning.

Efter byte av styrvinkellägesgivaren, byte av mekaniska delar i styrningen (t.ex. styrväxellåda, rattstång, ändstycke, styrled), fyrhjulsuppriktning eller bärgning av karossen måste du återställa styrvinkeln.

Nedan följer anvisningar för hur SAS-funktionen ska användas:

- 1. Gå in i SAS-menyn och välj relevanta modeller beroende på vilket fordon som ska testas.
- 2. Gå till menyn Ställ in styrvinkelsensor och följ anvisningarna som visas.



Bild 5-6 Exempel på SAS-funktion (skärm 1)

3. Vänta tills följande instruktioner visas och tryck på **Yes** när du har följt instruktionerna.



4. Följ oss instruktionerna instruktionerna som visas och tryck på **OK**

efter du har slutfört instruktionerna som visas.

5	2007/2011	75%
AMERICA V7	7.57> Ford> Mandeo> 2007/2011	
Set st angle	Set steering angle sensor	
	Turn the ignition switch on, and do not start the engine. The steering wheel is rotated 10 degrees left and right, then back to the middle position.	
	ок	

5. Vänta tills följande anvisningar visas och tryck på **OK** när du har följt anvisningarna.

1	2007/2011	
AMERICA V7.57>	Ford> Mondeo> 2007/2011	
Set steel angle se	Set steering angle sensor	
5		
	Turn the ignition switch on, and then turn the ignition switch on after 3 seconds.	
	OK	
	UK	

6. Meddelande om "Funktionsutförandet är slutfört" visas när SAS-

funktionen har utförts med framgång.

5.4 DPF

Funktionen för dieselpartikelfilter (DPF) hanterar DPF-regenerering, DPF-inlärning efter byte av DPF-komponent och DPF-inlärning efter byte av motorstyrmodul (ECM).

ECM övervakar körstilen och väljer en lämplig tidpunkt för att använda regenerering. Fordon som körs mycket på tomgång och med låg belastning kommer att försöka regenerera tidigare än fordon som körs mer med högre belastning och hastighet. För att regenerering ska kunna ske måste en långvarigt hög avgastemperatur uppnås.

Om bilen körs på ett sådant sätt att regenerering inte är möjlig, t.ex. vid frekventa korta resor, kommer en diagnostisk felkod att registreras förutom att DPF-lampan och "Check Engine"-indikatorn visas. En service-regenerering kan begäras på verkstaden med hjälp av diagnosverktyget.

DPF-regenerering används för att rensa PM (Particulate Matter) från DPF-filter genom kontinuerlig förbränningsoxidationsläge (t.ex. förbränning med hög , bränsletillsats eller katalysator minskar) för att stabilisera filterprestandan.

DPF-regenerering kan utföras i följande fall:

- Avgasmottrycksgivaren är utbytt.
- PM-fällan är borttagen eller utbytt.
- Bränsletillsatsens munstycke tas bort eller byts ut.
- Den katalytiska oxidatorn tas bort eller byts ut.
- MIL för DPF-regenerering är på och underhåll utförs.
- Kontrollmodulen för DPF-regenerering byts ut.

Riktlinjerna för DPF-funktionens användning visas nedan:

- 1. Gå in i DPF-menyn och välj relevanta modeller beroende på vilket fordon som testas.
- 2. Öppna menyn för DPF-regenerering.
- 3. Läs noga igenom och fyll i de krav som anges innan du utför DPF-

regenereringsfunktionen. Tryck på **OK** när du har slutfört instruktionerna som visas.

4	DPF regeneration	58%
DPF/GPF V7.2	0> DPF(Diesel oil)> Europe> VW> Auto scan> DPF regeneration	
	1.6L	
1	 Test prerequisites : 1. The filling level of the fuel tank is at least full 1/4. 2. Vehicles equipped with automatic transmissions : Shift lever hooked in P files . 3. Vehicles with manual transmission : Shift lever into neutral . 4. Depress the parking brake . 5. Close the hood . 6. Turn on electrical appliances . 	
	Cancel OK	

Bild 5-10 Exempel på DPF-funktion (skärm 1)

- 4. Läs av bränsletankens nivå och kontrollera att den uppfyller det krav som visas.
- 5. Läs in laddningen av koldepositionen.

6. Välj enhet för att värma upp och följ instruktionerna nedan. Och tryck på

OK efter att du har följt .

t	1.6L	58%
DPF/GPF V7.20> DPF(D	iesel oil)> Europe> VW> Auto scan> DPF regeneration	
Current carbon load	(Calculated) 24.14	g
Current carbon load	1.6L	g
	About to drive to warm up , Start the engine and let the engine idle . note : If equipped with manual gearbox , Depress the clutch ; If equipped with automatic transmission , Depress the brake .	
	ОК	
		Next step

Bild 5-11 Exempel på DPF-funktion (skärm 2)

7. Läs noga igenom meddelandet och följ anvisningarna på skärmen. Tryck på **OK** när

du har följt anvisningarna.



Bild 5-12 Exempel på DPF-funktion (skärm 3)

8. Följ upp instruktionerna instruktionerna som visas och tryck på **OK**

efter du har slutfört instruktionerna som visas. Var uppmärksam på

anmärkningen.



Bild 5-13 Exempel på DPF-funktion (skärm 4)

9. Tryck på OK-knappen för att starta regenereringen.

1	1.6L		58%
DPF/GPF V7.20> DPF(Diesel oil):	> Europe> VW> Auto scan> DPF regeneration		
Temperature in front of the	particulate filter	148.22	degree C
Rated temperature	1.6L		degree C
prompt : Slowly increase the speed to To ensure optimal regenera before the particulate filter	Whether to start emergency regenera	ation next ?	
	No	Yes	
			Next step

10. Vänta tills värdet på koldepositionen minskar och meddelandet "Emergency regeneration has **been successfully completed**" dyker upp, denna process kan ta upp till 40 minuter.

1	1.6L	58%
DPF/GPF V7.20> DPF(Diesel oil)> Europe> VW> Auto scan> DI	PF regeneration	
Regeneration duration	0.00	min
Carbon deposit	22.78	g
Rotating speed	781	rpm
Waste temperature upstream of turbocharger	143.41	degree C
Upstream of particulate filter	143.21	degree C
Downstream of particulate filter	112.38	degree C
		Next step

Bild 5-15 Exempel på DPF-funktion (skärm 5)

11. Vänta i 2 minuter för att låta partikelfiltret svalna.

1	1.6L	57%
DPF/GPF V7.20> DPF(Diesel oil)> Europe> VW> Auto scan> DPF	regeneration	
Current carbon load (Calculated)	24.14	g
Current carbon load (Measurements)	1.32	g
Let the engine run at idle again 2 Minutes to cool dow particulate filter	n the hot 120	S
		drop out

Bild 5-16 Exempel på DPF-funktion (skärm 6)

12. Tryck på "Drop out" för att avsluta DPF-funktionen.

5.5 BMS ÅTERSTÄLLNING

Batterihanteringssystemet (BMS) gör det möjligt för skanningsverktyget att utvärdera batteriets , övervaka kortslutningsströmmen, registrera batteribytet och aktivera fordonets viloläge.

Med den här funktionen kan du återställa övervakningsenheten för fordonets batteri, varvid den ursprungliga felinformationen om låg batterinivå raderas och batterimatchning utförs.

Batterimatchning måste utföras i följande fall:

- Huvudbatteriet är utbytt. Batterimatchning måste utföras för att rensa den ursprungliga informationen om låg batterinivå och förhindra att den relaterade styrmodulen upptäcker falsk information. Om den relaterade kontrollmodulen upptäcker falsk information kommer den att ogiltigförklara vissa elektriska hjälpfunktioner, t.ex. automatisk start- och stoppfunktion, taklucka utan utlösningsfunktion med en knapp, fönsterhiss utan automatisk funktion.
- Batterimatchning utförs för att återmatcha kontrollmodulen och motorsensorn för att upptäcka batteriets strömförbrukning mer exakt, vilket kan undvika ett felmeddelande som visas på instrumentklustret.

Riktlinjerna för användning av BMS Reset-funktionen visas nedan:

- Gå till menyn BMS Reset och välj relevanta modeller beroende på vilket fordon som testas.
- 2. Slå på .
- 3. Tryck på **OK för** att fortsätta med BMS-funktionen.

4. Ange **batteriets kapacitet (**inom det angivna intervallet) och tryck på **OK** efter inmatningen.

5	Porse	che	21%
BMS V16.71> Porsche			
911	Choose batte	ery size (Ah)	Cayenne(9YA)
Panamera 970	Enter battery capacity (0-2	:55)	
	Cancel	ОК	

Bild 5-17 Exempel på BMS-funktion (skärm 1)

5. Ange batteritillverkaren och tryck på OK efter inmatningen.



Bild 5-18 Exempel på BMS-funktion (skärm 2)

6. Ange batteriets 10-siffriga serienummer och tryck på OK efter inmatningen.



Bild 5-19 Exempel på BMS-funktion (skärm 3)

5.6 THROTTLE

Throttle Position Sensor (TPS) Match, med denna funktion kan du göra de första inställningarna för och återställa de "inlärda" värdena som lagrats i ECU till standardläget. Genom att göra detta kan du exakt kontrollera åtgärderna för att reglera gasreglaget (eller tomgångsmotorn) för att justera mängden luftintag.

Riktlinjerna för användning av Throttle-funktionen visas nedan:

- 1. Gå in i Throttle-menyn och välj relevanta modeller beroende på vilket fordon som testas.
- 2. Gå till menyn **Auto Recognition** och slå på tändningslåset.
- 3. Läs noga igenom och fyll i **de krav** som anges innan du utför funktionen för

återställning av gasreglaget. Tryck på OK när du har slutfört instruktionerna som



Bild 5-20 Exempel på gasspjällsfunktion (skärm 1)

4. Vänta tills alla parametrar har avlästs och visats.

Auto Recognition		64%		
EUROPE V28.49> BENZ> Passenger Car				
Engine speed(rpm)	0	<= 10		
Coolant temperature(deg C)	48.00	5.00-100.00		
Intake air temperature(deg C)	12.00	<= 40		
Accelerator pedal position(%)	0.39	<= 5		
Throttle regulator	Already learned	Status		
F1:Exit F2:Match the throttle limit position				

Bild 5-21 Exempel på gasspjällsfunktion (skärm 2)

5. Tryck på F2-knappen och vänta tills meddelandet "Match successfully" dyker upp.

5.7 KODNING AV INJEKTOR

Denna funktion kan skriva in bränsleinsprutarens identifieringskod i ECU:n så att ECU:n kan känna igen den och arbeta normalt. Skriv den faktiska injektorkoden eller skriv om koden i ECU till injektorkoden för motsvarande cylinder för att kontrollera exakt och korrigera cylinderinsprutningsmängden.

När ECU:n eller injektorn har bytts ut måste injektorkoden för varje cylinder bekräftas eller kodas om så att cylindern bättre kan identifiera injektorerna för att exakt styra bränsleinsprutningen.

<u>I allmänhet finns det inget behov av att göra kodningsmatchningsfunktionen efter rengöring.</u>
 <u>I dentifieringen av bränsleinsprutaren inkluderar dess arbetsnoggrannhetsvärde och typvärde. När du byter ut den måste du hitta motsvarande modell för utbyte.</u>
 <u>För närvarande stöder vanliga bilar injektorns kodningsfunktion.</u>

Nedan visas riktlinjerna för användning av funktionen Injector Coding:

- 1. Gå till menyn **Injector coding** och välj relevant chassimodell för det fordon som ska testas.
- 2. Öppna menyn för justering av insprutningsvolymen för bränsleinsprutningsmunstycket.

3. Läs noga igenom meddelandet som visas och tryck på **OK** efter läsningen.



Bild 5-22 Exempel på funktion för kodning av injektor (skärm 1)

4. Läs av och bekräfta det värde som finns lagrat i cylindrarna.

1	X1	66	43%
EUROPE V10.10	> GL Series> X166		
Fuel inje	Fuel injection nozzle inje	ction volume adjustment	
nozzle ir volume	The value stored in the Y76/1 (cylinder 1 fuel injector) control unit:	5555N	
adjustm	The value stored in the Y76/2 (cylinder 2 fuel injector) control unit:	5555N	
	The value stored in the Y76/3 (cylinder 3 fuel injector) control unit:	5555N	
	The value stored in the Y76/4 (cylinder 4 fuel injector) control unit:	5555N	
	C	к	

Bild 5-23 Exempel på funktion för kodning av injektor (skärm 2)

5. Gå till menyn Ändra cylindervärde för den/de utbytta injektorn/injektorerna, ange

det **nya 5-siffriga värdet** och tryck sedan på **OK**.

5	me adjustment		43%
EUROPE V10.10> GL Series> X1			
Change the value of cylinder	Change the value of cylinder 3	Change the value of cylinder	
1 Change the value of cylinder	Please enter a new 5-digit value (not including: I, J, O, Q, V): 5555N	4	
5	Cancel		

Figur 5-24 Exempel på kodningsfunktion för injektor (skärm 3)

- 6. Vänta tills meddelandet "Write successfully" dyker upp.
- 7. Slå av .
- 8. Vänta tills meddelandet uppmanar dig att slå på .

9. Gå in i menyn för **justering av insprutningsvolymen för**

bränsleinsprutningsmunstycket igen och kontrollera om de nya värdena visas.

Ð	X1	66	42%
EUROPE V10.10	> GL Series> X166		
Fuel inje	Fuel injection nozzle inje	ction volume adjustment	
nozzle in volume	The value stored in the Y76/1 (cylinder 1 fuel injector) control unit:	3333T	
adjustm	The value stored in the Y76/2 (cylinder 2 fuel injector) control unit:	5555N	
	The value stored in the Y76/3 (cylinder 3 fuel injector) control unit:	3333T	
	The value stored in the Y76/4 (cylinder 4 fuel injector) control unit:	5555N	
	O	к	

5.8 GEARBOX MATCH

När du har bytt växellåda eller växellådans ECU måste du använda växellådans

matchningsfunktion för att matcha motorn och växellådan igen.

<u>① Innan du återställer växellådan ska du kontrollera att det inte finns någon felkod i växellådans</u> <u>styrenhet. Om det finns en felkod kan växellådans minnesfunktion inte återställas. Vänligen provkör på väg</u> <u>efter återställning.</u>

Riktlinjerna för användning av funktionen Gearbox Matching visas nedan:

- Gå in i menyn för matchning av växellådan och välj relevanta modeller på vilket fordon som testas.
- 2. Öppna menyn Reset adaptive value (Återställ adaptivt värde).
- 3. Slå på tändningen utan att starta motorn.
- 4. Läs meddelandet och tryck på **OK för att** fortsätta med funktionen Gearbox Matching.

	Auto scan	47%
TRANSMIS.	SION PROGRAMMING V16.52> AMERICA> CHRYSLER> Auto scan	
Reset value	Reset adaptive value	
	When the transmission or any components are replaced , Need to perform this function . This function resets all learned gear shift adaptive values without factory settings	
	Cancel OK	

Figur 5-26 Exempel på funktion för matchning av växellåda (skärm 1)

5. Vänta tills meddelandet "Successful operation" dyker upp.

5.9 GEAR INLÄRNING

Vevaxelpositionssensorn lär sig vevaxeltandens bearbetningstolerans och sparar till surfplattan för att mer exakt kunna diagnostisera feltändningar i motorn. Om växelinlärning inte utförs för en bil som är utrustad med en Delphi-motor tänds MIL efter att motorn har startats. Diagnosenheten upptäcker DTC P1336 "Gear not learned". I det här fallet måste du använda diagnosenheten för att utföra växelinlärning för bilen. När växelinlärningen har lyckats stängs MIL av. Denna funktion kan slutföra växellådans självinlärning och förbättra kvaliteten på växlingen.

När motorns ECU, vevaxelns lägesgivare eller vevaxelns svänghjul har bytts ut, eller om DTC:n "gear not learned" visas, måste växelinlärning utföras.

Riktlinjerna för användning av funktionen Gear learning visas nedan:

- 1. Gå in i menyn **Gear learning** och välj relevanta modeller beroende på vilket fordon som testas.
- 2. Slå på tändningslåset för att starta fordonet.
- 3. Gå till menyn Tooth Learning (tandinlärning).

4. Läs noga igenom och fyll i de krav som anges innan du utför

växelinlärningsfunktionen. Tryck på OK när du har slutfört instruktionerna som

Image: A start of the start	2014-2015Year	Ĵ.
TOOTH LEA	ARN V5.25> GM> Buick> Excelle> 2014-2015Year	
Toot	Tooth Learning	
	Learning conditions: 1.Start the engine, put the gear lever in P or N gear, pull up the handbrake, and run at idle speed for more than 10S. 2.The water temperature is greater than 37 degrees. 3.Turn off other loads on the car and do not turn on the air conditioner.	
	No Yes	

Bild 5-27 Exempel på funktion för inlärning av växlar (skärm 1)

5. Läs instruktionerna som visas och tryck på Yes för att starta inlärningsprocessen.



Figur 5-28 Exempel på funktionen för inlärning av växlar (skärm 2)

- Tryck ned gaspedalen helt och håll den intryckt tills meddelandet "Inlärningen har lyckats, släpp ." visas.
- 7. Släpp gaspedalen och tryck på **OK** för att avsluta växelinlärningsfunktionen.

6 RAPPORTER

Diagnosrapporter används för att visa och skriva ut sparade filer, t.ex. Live Data, Felkoder eller bilder som genereras under diagnosprocessen, användare kan också visa ett register över vilka fordon som tidigare har testats. Den innehåller 2 delar:

- Diagnosrapport
- Uppspelning av data



Figur 6-1 Exempel på rapportskärm

6.1 DIAGNOSRAPPORT

Diagnosrapporter genereras automatiskt när diagnosen utförs, t.ex. automatisk diagnos,

läs ECU-information, läs felkoder, live-data. Och alla rapporter som genereras kan hittas

under diagnosrapporten, du kan visa och ta bort rapporterna efter dina behov.

+		Report	37%
1.	DEMO 2021-12-10 17:56:35	D	elete
2.	DEMO 2021-12-10 17:41:07	D	elete
3.	DEMO 2021-12-10 17:32:11	D	elete

installerad app på din mobila enhet. Du kan enkelt visa, dela och skriva ut rapporterna.

		2021-12-10 17:56
	Diagnosis Report	
Vehicle Name: X'F25	VIN: WBAWX3102G0L60271	Mileage: 0
SN: A30D-000000	Diagnosis Route:	
4	Workshop Information	
Company:	Address:	Websiter Print PDF Report

Bild 6-3 Exempel på diagnosrapport (PDF)

<u>(i)Den detaljerade informationen i Workshop Information kan fyllas i i inställningen.</u>

6.2 DATA SPELNING

Med den här funktionen kan du spela upp de Live Data som registrerats under diagnosprocessen. Data registreras endast när du har tryckt på knappen **Data Recording** och giltiga data visades när du utförde Live Data-funktionen.

	Data Playback	64%
DEMO_1639129914825.cds 2021-12-10 17:53:01		Delete
GM_1639129481276.cds 2021-12-10 17:48:06		Delete

Du kan spela upp/pausa videon och svepa för att visa alla data som registrerats.

Data Playback		64%	
NO.	Name	Value	Unit
1	Coolant level	sufficient	
2	2 Washerfluid level su		
3	Fuel level sensor, left	359	Ohm
4	4 Fuel level sensor, right 76		Ohm
	II		

Bild 6-5 Exempel på uppspelning av data

<u>(i)Data Playback-videorna kan inte extraheras, och du kan bara spela upp dem i appen.</u>

7 INSTÄLLNING



Figur 7-1 Exempel på huvudmenyskärmen

Klicka på knappen **Setting (Inställning**) för att justera standardinställningarna och visa information om Anyscan Wireless Scan Tool. Det finns flera alternativ tillgängliga i systeminställningen:

- Språk
- Enheter
- Bluetooth
- Information om workshopen
- VCI Information
- Om

7.1 SPRÅKET

De språk som stöds av enheten finns listade i Inställningar. Standardspråket är inställt på engelska, om du behöver byta till andra språk, kontakta återförsäljaren för att koppla bort den aktuella språkkonfigurationen och koppla om den till den språkkonfiguration som du behöver byta till. När konfigurationen har ändrats kan du växla till målspråket.

₽	Setting		44%	
	Language	English	简体中文	
	Unit	Metric Units	繁體中文	
*	Bluetooth	C4:95:4D:99:32:59	عربي	
R	Workshop	Information	Deutsch	
E	VCI inform	ation	English	~
i	About	APP:V4.22.3_5.95	Español	

Bild 7-2 Språk för inställningarna

Hur ändrar jag språket i din programvara?

Steg 1: Kontakta din återförsäljare och lämna ett meddelande om vilket språk du behöver och S/N för din enhet. Teknikern kommer att ändra språkkonfigurationen åt dig i backend-systemet.

- Steg 2: Inställningar->Språk->Välj språk
- Steg 3: Tillbaka till Uppdateringar för att uppdatera all programvara igen

7.2 ENHETER

Du kan byta ut de enheter som visas i systemet efter dina önskemål. Anyscan ger dig metriska, kejserliga och amerikanska enheter. Du kan klicka direkt på de önskade enheterna, efter att har bytts framgångsrikt visas en blå ticksymbol bakom enhetens namn.

			Setting	44%
	Language	English	Metric Units	~
	Unit	Metric Units	Imperial Units	
*	Bluetooth	C4:95:4D:99:32:59	U.S. Units	
R	Workshop Information			
E.	VCI information			
i	About	APP:V4.22.3_5.95		

Figur 7-3 Inställningsenheter
7.3 BLUETOOTH

Du kan kontrollera Bluetooth-anslutningens status här. Om du stöter på några kommunikationsproblem, kontrollera först Bluetooth-statusen.



7.4 INFORMATION OM WORKSHOPEN

Klicka på **Workshop Information**, här kan du mata in information om din verkstad. Som visas i figuren nedan kan du fylla i den giltiga informationen i motsvarande inmatningsrutor och klicka på knappen **Skicka**. Och sedan kommer den att visa din verkstadsinformation i diagnosrapporten, inklusive ditt företagsnamn, adress, webbplats, telefon, brevlåda och kontaktperson.

	Setting
Language English	Please fill in the following information, which will be displayed in the diagnosis report
🖉 Unit Metric Units	Company
Bluetooth C4:95:4D:99:32:59	Address
Workshop Information	Website
VCI information	Telephone
<i>i</i> About APP:V4.22.3_5.95	Submit

Bild 7-5 Workshopinformation om inställning

7.5 VCI-INFORMATION

Här kan du visa VCI-informationen, inklusive namnet på VCI:s fasta programvara, den senaste versionen av den fasta programvaran, den aktuella versionen av den fasta programvaran och typen av fast programvara för VCI. Om den aktuella firmware-versionen inte är den senaste firmware-versionen kan du välja att uppdatera firmware-

			Setting	43%
	Language	English	VCI firmware name	vci00
	Unit	Metric Units	Latest VCI firmware version	
*	Bluetooth	C4:95:4D:99:32:59	Current VCI firmware version	
R	Workshop	Information		
E.	VCI information			
i	About	APP:V4.22.3_5.95	Update VCI firmware	

Bild 7-6 VCI-information för inställning

<u>①Du kan bara uppdatera VCI:s firmware när du har avslutat aktiveringsprocessen, anslutit till Bluetooth</u> <u>och även till fordonet/strömförsörjningen.</u>

7.6 OM

Du kan kontrollera serienumret och APP-versionen här.



Bild 7-7 Om inställningen

8 VANLIGA FRÅGOR

Q1: MISSLYCKADES MED ATT ANSLUTA BLUETOOTH

- 1. Kontrollera om statusen för indikatorlampan på Anyscan fungerar som den ska.
- 2. Bluetooth-indikatorn lyser blått när Bluetooth-anslutningen har lyckats; strömindikatorn lyser rött när Anyscan är korrekt ansluten till fordonet eller strömförsörjningen; fordonsindikatorlamporna blinkar grönt när Anyscan har lyckats kommunicera med fordonet. Om indikatorerna inte tänds betyder det att det finns fel på hårdvaran.
- 3. Anyscan kan logga in på flera mobila enheter samtidigt, men endast en enhet kan anslutas via Bluetooth åt gången. Om din enhet lyser blått, men du inte kan ansluta enheten, kontrollera om Anyscan automatiskt paras ihop med andra mobila enheter.
- 4. För Android-användare kommer Bluetooth-inställningen för OS endast att para ihop Anyscan-enheten, men inte faktiskt ansluta Bluetooth, Bluetooth-indikatorn kanske inte tänds. Du kan behöva ansluta Bluetooth i appen, se till att Anyscan-enheten är vald i Bluetooth-inställningen. En blå bocksymbol ska visas bredvid den valda enheten.

Q2: MISSLYCKADES MED ATT GENERERA DIAGNOSRAPPORT

 För närvarande är det endast diagnosfunktionen som stöder generering av diagnosrapporter. Inga diagnosrapporter kommer att genereras efter att specialfunktionerna har utförts.

- När du har gått in i diagnosmenyn måste du utföra vissa funktioner innan systemet kan generera en diagnosrapport på normalt sätt.
- När du har utfört den specifika diagnosfunktionen måste du klicka på returknappen steg för steg för att återgå till huvudmenyn för att generera diagnosrapporten framgångsrikt.

Q3: MISSLYCKADES MED ATT EXTRAHERA FILER

• För diagnosrapport

Klicka på knappen **Print PDF Report** i , välj den PDF-läsare som ska öppna filen och läsaren kan skicka och spara PDF-rapporten. Diagnosrapporten sparas i mappen "Diagnosis" på dina mobila enheter.

• För uppspelning av data video

Data Playback-videorna är krypterade filer och extraheringsfunktionen stöds tillfälligt inte.

Q4: HUR MAN UPPGRADERAR FIRMWARE

Klicka på knappen **Update VCI firmware** i menyn **VCI Information i Setting** för att manuellt uppdatera firmware-versionen för enheten. Tänk på att du bara kan uppdatera VCI:s fasta programvara när du har avslutat aktiveringsprocessen, anslutit till Bluetooth och även till fordonet/strömförsörjningen.

Q5: HUR MAN GENERERAR OCH LADDAR UPP DIAGNOSTISKA LOGGFILER

Anyscan kommer automatiskt att generera och lagra diagnosloggar. När

är ansluten till Internet, kommer den automatiskt att ladda upp alla lagrade diagnosloggar till backend-systemet.

Q6: HUR MAN BYTER SPRÅK

- Kontakta din återförsäljare och lämna ett meddelande om vilket språk du behöver och S/N för din enhet. Teknikern kommer att ändra språkkonfigurationen åt dig i backend-systemet.
- 2. Inställningar->Språk->Välj språk
- 3. Tillbaka till **Uppdateringar** för att uppdatera all programvara igen

Q7: MISSLYCKADES MED ATT DIAGNOSTISERA FORDONET

- Kontakta din återförsäljare för att få bekräftat om bilmodellen stöds av det skanningsverktyg du äger.
- 2. Kontrollera att fordonet är korrekt anslutet. (Kraven kan variera beroende på märke eller modell, följ anvisningarna på displayen)
- 3. Kontrollera att du har angett rätt diagnosmeny
- 4. Testa om AUTO SCAN-funktionen kan hjälpa dig att komma till rätt diagnosmeny
- 5. Kontrollera om programvaran är den senaste versionen, om inte, vänligen uppdatera till den senaste versionen först.

Q8: MISSLYCKADES MED ATT AKTIVERA ELLER REGISTRERA

• För "Aktivering misslyckades

Orsakas i allmänhet av nätverksinstabilitet, byt till ett stabilare nätverk och försök aktivera igen.

• För "Registreringen misslyckades

I allmänhet orsakas det av anslutnings timeout eller sändnings timeout, kontrollera om du har blockerat den utgående nätverkstrafiken till regioner utanför USA som Kina. Vi rekommenderar att du avblockerar och försöker registrera dig igen.

9 GARANTI & TJÄNSTER

BEGRÄNSAD GARANTI PÅ ETT ÅR

Shenzhen Xtooltech Intelligent Co., LTD. (Bolaget) garanterar till den ursprungliga detaljhandelsköpare av denna XTOOL-enhet att om denna produkt eller någon del därav vid normal användning och under normala förhållanden sig vara defekt i material eller utförande som resulterar i produktfel inom ett år från inköpsdatumet, kommer sådana defekter att repareras eller ersättas (med nya eller ombyggda delar) med inköpsbevis, efter företagets val, utan kostnad för delar eller arbete som är direkt relaterade till defekten.

Bolaget ska inte hållas ansvarigt för eventuella indirekta skador eller följdskador som uppstår till följd av användning, felaktig användning eller montering av enheten.

Denna garanti gäller inte :

- Produkter som utsatts för onormal användning eller onormala förhållanden, olyckshändelse, felaktig hantering, försummelse, obehörig ändring, felaktig användning, felaktig installation/ reparation eller felaktig förvaring;
- 2. Produkter vars mekaniska serienummer eller elektroniska serienummer har avlägsnats, ändrats eller förstörts;
- Skador till följd av exponering för höga temperaturer eller extrema miljöförhållanden;
- 4. Skada till följd av anslutning till eller användning av tillbehör eller annan produkt som inte är godkänd eller auktoriserad av företaget;
- 5. Defekter i utseende, kosmetiska, dekorativa eller strukturella föremål som t.ex.

inramning och icke-operativa delar;

 Produkter som skadats av yttre orsaker såsom brand, smuts, sand, batteriläckage, utlöst säkring, stöld eller felaktig användning av någon elektrisk källa.

BILAGA

Anyscan-appen (från version v4.23.6) kommer inte åt foton, kontakter eller meddelanden på de mobila enheterna. Därför kommer inga relaterade integritetsfrågor att vara inblandade. Popup-meddelandet om åtkomstvarning genereras automatiskt av de mobila enheterna när Anyscan begär tillstånd att komma åt lagringsutrymmet. Texten och innehållet i åtkomstvarningen kan variera mellan olika märken av mobila enheter. Samsung-enheter kommer t.ex. att fråga "Tillåter du Anyscan att komma åt foton, media och filer på din enhet?".

Juridisk förklaring och integritetspolicy

Påminnelser

Ditt förtroende är av stor betydelse för oss. Vi förstår djupt vikten av användarinformationssäkerhet och kommer att vidta säkerhetsåtgärder i enlighet med lagar och förordningar för att skydda din användarinformation för att hålla den säker och under

kontroll. Därför har Shenzhen Xtooltech Intelligent Technology Co, Ltd.

("vi") formulerar denna juridiska förklaring och integritetspolicy (denna "förklaring och ") och påminner dig om att: Innan du använder våra tjänster ska du noggrant läsa och förstå denna juridiska förklaring och integritetspolicy och bekräfta att du till fullo har förstått och godkänt denna förklaring och policy innan du använder relevanta produkter eller tjänster. Genom att använda våra tjänster bekräftar du att du accepterar och erkänner innehållet i detta.

Om du har några frågor, kommentarer eller förslag om innehållet i detta

Statement and Policy, kan du kontakta oss via online-kanalen.

Definition

Personuppgifter: innebär alla typer av information, registrerad elektroniskt eller på annat sätt, som är tillräcklig för att identifiera en fysisk person på egen hand eller i kombination med annan information, inklusive men inte begränsat till namn, födelsedatum, , personlig biometrisk information, adress och telefonnummer till en fysisk person. Den personliga information som avses häri är din personliga information som vi samlar in, överför, lagrar, använder och delar i syfte att tillhandahålla tjänster till dig.

Affärsdata: avser de data som du laddar upp, laddar ner, lagrar eller behandlar med hjälp av dina tjänster och som skiljer sig från personuppgifter.

Juridiskt uttalande

1. Ägande av rättigheter

1.1. Vår logotyp, "XTOOL", "Anyscan" och andra texter, grafer och kombinationer av dessa, andra av våra märken och symboler och våra servicenamn är registrerade varumärken som tillhör oss och våra dotterbolag i Kina och andra länder. Utan vårt skriftliga tillstånd får ingen visa, använda eller på annat sätt bearbeta (inklusive utan begränsning reproducera, sprida, visa, spegla, ladda upp och ladda ner) någon

av nämnda varumärken på något sätt eller representera för andra att du har rätt att visa, använda eller på annat sätt behandla något av nämnda varumärken.

1.2. Den immateriella äganderätten till alla våra produkter, tjänster, teknologier och alla tillämpningar ("Tekniska tjänster") ska tillfalla oss eller deras rättighetsinnehavare.

1.3. Om inte annat anges av oss, är alla rättigheter (inklusive men inte begränsat till upphovsrätt, varumärkesrätt, patent, affärshemlighet och andra närstående rättigheter) i, av och till alla dokument och annan information (inklusive men inte begränsat till texter, grafer, bilder, foton, ljud, videor, ikoner, färger, layout och elektroniska dokument) som publiceras av oss på vår webbplats tillhör oss. Utan vårt tillstånd får ingen använda nämnda information (inklusive men inte begränsat till övervakning, reproduktion, återutsändning, visning, spegling, uppladdning och nedladdning av innehåll på vår webbplats via program eller enheter). Om någon person har rätt att bläddra i, reproducera, skriva ut eller sprida information på vår webbplats, får sådan information inte användas för kommersiella ändamål och denna rättighetsförklaring måste inkluderas när hela eller delar av informationen används.

2. Begränsning av ansvar

2.1. Vi påminner dig härmed om att du ska följa lagar i Folkrepubliken Kina när du använder våra tjänster, och du får inte äventyra cybersäkerheten eller använda våra tjänster för att delta i aktiviteter som kränker andras ryktesrätt, integritet, immateriella rättigheter eller andra legitima intressen. Oaktat vad som sägs i

ovan nämnda påminnelse, kommer vi inte att ta något ansvar för dina syften med att använda våra tjänster.

3. Skydd av immateriella rättigheter

Vi respekterar immateriella rättigheter och motsätter oss och bekämpar alla intrång i immateriella rättigheter. Om någon organisation eller individ anser att innehållet på våra kundsidor kan göra intrång i dess/hans legitima intressen, kan sådan organisation eller individ utfärda ett skriftligt meddelande om anspråk till oss och vi kommer att hantera samma lag så snart som möjligt efter mottagandet av tillämpligt meddelande från ägaren av immateriella rättigheter.

Policy för rätten till integritet

Vi respekterar och skyddar användarinformation och kommer att behandla densamma med stor omsorg. När du använder våra tjänster kommer vi att samla in, bearbeta och avslöja din personliga information i enlighet med denna sekretesspolicy. Med denna sekretesspolicy avser vi att tydligt presentera för dig hur vi hanterar din personliga information.

Vi råder dig därför att läsa igenom denna integritetspolicy helt och hållet för att förstå hur du skyddar din rätt till integritet.

Om du har några frågor, kommentarer eller förslag, vänligen kontakta oss via

kontaktinformation som vi tillhandahåller.

Denna policy hjälper dig att förstå följande:

- 1. Tillämpningsområde
- 2. Insamling och användning av användarinformation
- 3. Delning, överföring och utlämnande av användarinformation
- 4. Hantering av användarinformation
- 5. Användning av cookies och liknande tekniker
- 6. Säkerhet för personlig information
- 7. Skydd av minderåriga
- 8. Uppdatering av denna integritetspolicy
- 9. Hur du kontaktar oss
- 1. Tillämpningsområde

1.1. Denna integritetspolicy ska endast gälla för din användning av våra tjänster, inklusive tillhandahållande av nätverksdistribution, kontroll och hantering av smarta enheter till dig.

1.2. Denna policy för integritetsskydd ska inte tillämpas på tjänster som tillhandahålls av tredje part till dig. Till exempel ska denna policy för integritetsrättigheter inte gälla för den information du tillhandahåller en tredje part som förlitar sig på vår plattform för att tillhandahålla tjänster till dig.

1.3 Den rättsliga förklaringen och sekretesspolicyn är den allmänna sekretesspolicyn för Shenzhen Xtooltech Intelligent Technology Co, Ltd, och alla användarrättigheter och informationssäkerhetsåtgärder däri gäller för våra användare. Om det finns någon diskrepans eller konflikt mellan det juridiska uttalandet och sekretesspolicyn och denna sekretesspolicy, ska denna sekretesspolicy gälla.

2. Insamling och användning av användarinformation

2.1. Information om medlemmar

2.1.1. Om du har registrerat ett XTOOL-konto kan du logga in på våra tjänster med hjälp av det kontot. I så fall kommer den information om verkligt namn (namn, telefonnummer/e-post) som du tillhandahåller för registreringen av XTOOL-kontot att synkroniseras med oss.

2.2. Tillhandahållande av tekniska tjänster till dig

Information som du lämnar till oss inkluderar:

2.2.1. Den information som du ombeds att tillhandahålla är föremål för den som anges på vår webbsida. Om du inte har för avsikt att använda vissa tjänster behöver du inte lämna relevant information.

Information som samlas in av oss under din användning av tjänsterna

2.2.2. Enhetsinformation: vi kommer att ta emot och registrera information om den smarta enhet som du använder i enlighet med den behörighet som du beviljar vid installation och användning av applikationen (t.ex. information om den smarta enhet vars nätverksdistribution slutförs av oss, inklusive enhetsmodell, operativsystemversion, enhetsinställning, unik enhetsidentifierare och annan information om programvara och hårdvara).

2.2.3. Logginformation: När du använder de tjänster som tillhandahålls av vår webbplats eller klient samlar vi automatiskt in detaljerad information om din användning av våra tjänster och sparar dem som nätverksloggar, till exempel dina sökningar, IP-adresser, typer av webbläsare, telekommunikationsleverantörer, språk, besöksdatum och -tider och webbsidor som du har besökt.

Information som tillhandahålls av tjänsteleverantören för den smarta enheten när du använder våra tjänster:

2.2.4. Driftinformation för smarta enheter (till exempel information om drift

läge, aktuell temperatur, aktuell fläkthastighet och aktuell relativ luftfuktighet för en smart luftkonditioneringsanläggning).

2.2.5. Information om plats: När du aktiverar positioneringsfunktionen och använder tjänster som baseras på den samlar vi in din platsinformation, så att du inte behöver ange dina egna geografiska koordinater manuellt för att få tillgång till relaterade tjänster. Vi använder olika tekniker för positionering, inklusive IP-adresser, GPS och andra sensorer som kan tillhandahålla platsinformation (inklusive information om WLANåtkomstpunkter och basstationer). Du kan stänga av positioneringsbehörigheten via systeminställningarna. Du kanske inte kan använda de relaterade tjänsterna eller funktionerna, eller så kanske du inte kan uppnå de avsedda effekterna av de relaterade tjänsterna.

2.2.6. Observera att enhetsinformationen eller i sig inte är tillräcklig för att identifiera en viss fysisk person. Om vi kombinerar sådan icke-personlig information med annan information för att identifiera en viss fysisk person eller använder densamma i kombination med personlig information, kommer sådan icke-personlig information att betraktas som personlig information under sådan kombination, och vi kommer att anonymisera och avidentifiera sådan personlig information såvida inte med ditt tillstånd eller det annars föreskrivs i lagar och förordningar.

2.3. Vi använder den användarinformation som du tillhandahåller eller som samlas in av oss för följande ändamål:

2.3.1. För att tillhandahålla dig tjänster samt underhålla och förbättra sådana tjänster;

2.3.2. För att marknadsföra och introducera produkter till dig i den utsträckning som tillåts enligt lagar och förordningar;

2.3.3. Vi kan använda dina personuppgifter för att förhindra, identifiera och utreda bedrägerier, handlingar som äventyrar säkerheten, olaglig verksamhet eller andra handlingar som bryter mot avtal, policyer eller regler som gäller för oss eller något av våra dotterbolag, för att skydda dina, våra andra användares, våra eller av våra dotterbolags legitima rättigheter och intressen;

2.3.4. Vi kan kombinera din information som erhållits från en viss tjänst med information från någon annan tjänst för att förse dig med tjänster, personligt innehåll och råd;

2.3.5. För något annat ändamål som du tillåter.

3. Delning, överföring och utlämnande av användarinformation

3.1 Delning

Vi kommer inte att dela din användarinformation med någon annan organisation eller individ, förutom under följande omständigheter:

3.1.1. Delning med uttryckligt samtycke: Vi kommer att dela din användarinformation med andra

parter med ditt uttryckliga samtycke;

3.1.2. Delning enligt vad som krävs enligt lag: Vi kan dela din användarinformation om så krävs enligt lagar, förordningar, rättstvister eller skiljedomsförfaranden, eller av en administrativ eller rättslig myndighet i enlighet med lagar;

3.1.3. Delning med auktoriserade partners: Eftersom vi kan anlita våra betrodda partners för att tillhandahålla tjänster kan vi dela viss personlig information med sådana partners för att tillhandahålla bättre kundservice och optimera användarupplevelsen. Vi kommer endast att dela din användarinformation för det lagliga, korrekta, nödvändiga, specifika och uttryckliga syftet i den utsträckning som krävs för att tillhandahålla . Våra partners har ingen rätt att använda den delade användarinformationen för något annat ändamål.

För närvarande omfattar typen av våra auktoriserade partners leverantörer. andra. Vi skickar informationen till tjänsteleverantörer och de leverantörer, tjänsteleverantörer och andra partners som stöder vår verksamhet genom att tillhandahålla underliggande tekniska tjänster, konsultation, analys och andra professionella tjänster.

Vi kommer att ingå ett strikt sekretessavtal och informationsskyddsavtal med de företag, organisationer och personer med vilka vi delar användarinformation för att kräva att de behandlar användarinformation i enlighet med våra instruktioner, denna sekretesspolicy och andra relevanta sekretess- och säkerhetsåtgärder.

3.2. Överföring

Vi kommer inte att överföra din användarinformation till något företag, organisation eller individ, förutom under följande omständigheter:

3.2.1. Överföring med uttryckligt samtycke: Vi kommer att överföra din användarinformation till andra parter efter att ha fått ditt uttryckliga samtycke;

3.2.2. I händelse av förvärv, fusion eller insolvenslikvidation, eller andra omständigheter som involverar fusion, förvärv eller insolvenslikvidation, av oss med någon annan juridisk enhet, om överföringen av användarinformation är inblandad, kommer vi att kräva att det nya företaget, organisationen eller individen som innehar din användarinformation fortsätter att vara bunden av denna policy, eller så kommer vi att kräva att sådant företag, organisation och individ får din auktorisering och samtycke igen.

3.3 Offentliggörande

Vi kommer endast att lämna ut din användarinformation under följande omständigheter:

3.3.1. Vi kan lämna ut din användarinformation med ditt uttryckliga samtycke eller på frivillig basis;

3.3.2. För att skydda den personliga och materiella säkerheten för vår plattform, våra dotterbolag eller allmänheten kan vi lämna ut din användarinformation i enlighet med

tillämpliga lagar eller dina relevanta avtal eller regler.

3.4. Undantag från att erhålla förhandsgodkännande och samtycke för delning, överföring och utlämnande av användarinformation Din användarinformation kan delas, överföras eller lämnas ut utan ditt förhandsgodkännande och samtycke under någon av följande omständigheter:

3.4.1. Nationell säkerhet och nationell försvarssäkerhet är inblandade;

3.4.2. Allmän säkerhet, folkhälsa eller viktiga allmänna intressen är inblandade;

3.4.3. Brottsutredning, åtal, dom och verkställighet är inblandade;

3.4.4. I syfte att skydda ditt eller annan persons liv, egendom och andra viktiga lagliga rättigheter och intressen, där det är svårt att få ditt samtycke i förväg;

3.4.5. Personuppgifterna lämnas ut frivilligt av dig till allmänheten;

3.4.6. Personuppgifterna samlas in från information som lämnas ut via lagliga offentliga kanaler, t.ex. lagliga nyhetsrapporter eller information som lämnas ut av regeringen.

4. Hantering av användarinformation

4.1. Du kan logga in på "administratörssidan" hos vår kund för att fråga och administrera (ändra eller radera) den grundläggande affärsinformationen (husområde, familjestatus och husadress) och informationen om familjemedlemmar som du har skickat in för användning av våra tjänster.

4.2. Du kan skicka en begäran om radering av användarinformation till oss under någon av följande omständigheter:

4.2.1. Vår behandling av användarinformation bryter mot någon lag eller förordning;

4.2.2. Vi samlar in eller använder din användarinformation utan ditt uttryckliga samtycke;

4.2.3. Vår behandling av personuppgifter innebär ett väsentligt brott mot avtalet med dig.

Av säkerhetsskäl kan det krävas att du lämnar en skriftlig begäran eller på annat sätt identifierar dig. Vi kan be dig att identifiera dig innan vi behandlar din begäran.

5. Användning av cookies och liknande tekniker

5.1. För att säkerställa normal drift, ge dig en bekvämare besöksupplevelse och rekommendera innehåll som kan vara av intresse för dig kommer vi att lagra små datafiler som kallas "cookie" på din klient. Cookies innehåller vanligtvis

identifierare, webbplatsnamn och vissa siffror och tecken. Vi kan bara läsa de cookies som tillhandahålls av oss.

5.2. Cookies kan lagra dina preferenser. När du besöker vår webbplats nästa gång kommer vi att kunna visa den information du behöver.

5.3. Du kan hantera cookies enligt dina önskemål eller rensa alla cookies som lagras på din mobila enhet. Om du gör det måste du dock ändra användarinställningen varje gång du besöker vår webbplats.

5.4. Förutom cookies kommer vi att använda beacon, pixeltagg och andra liknande tekniker på vår webbplats.

6. Säkerhet för användarinformation

6.1. Vi fäster stor vikt vid säkerheten för din information. Vi strävar efter att vidta alla typer av fysiska, elektroniska och administrativa säkerhetsåtgärder för att skydda din användningsinformation från obehörig åtkomst, avslöjande, användning, manipulation, skada eller förlust. Vi kommer att använda krypteringstekniker för att förbättra säkerheten för användarinformation, använda betrodda skyddsmekanismer för att skydda användarinformation från skadliga attacker distribuera åtkomstkontrollmekanismer för att säkerställa att användarinformationen endast är tillgänglig för behörig personal i största möjliga utsträckning och hålla utbildningstillfällen om säkerhet och integritetsskydd för att öka våra anställdas medvetenhet om vikten av användarinformation

skydd.

6.2. Vi kommer att vidta rimliga och praktiska åtgärder för att undvika att samla in irrelevant och onödig användarinformation i största möjliga utsträckning. Vi kommer endast att behålla din användarinformation under den period som är nödvändig för att uppnå de syften som beskrivs i denna policy, såvida inte du och vi har kommit överens om att förlänga lagringsperioden eller tillåts enligt lag. Vid utgången av en sådan lagringsperiod kommer vi att radera eller anonymisera din personliga information.

6.3. Om det inträffar en säkerhetsincident för användarinformation (t.ex. avslöjande eller förlust) kommer vi, i enlighet med kraven i lagar och förordningar, att meddela dig följande: grundläggande information och möjlig påverkan av en sådan säkerhetsincident, hanteringsåtgärder som vi har vidtagit eller kommer att vidta, förslag på hur du kan förebygga eller minska riskerna på egen hand och åtgärder som ska vidtas för dig. Vi kommer att meddela dig relevant information om sådana incidenter via e-post, brev, telefon och push-notiser. Om det är svårt att meddela varje användare som är föremål för användarinformation en efter en, kommer vi att publicera meddelandet på ett rimligt och effektivt sätt.

6.4. Dessutom kommer vi att rapportera hanteringen av säkerhetsincidenter för användarinformation i enlighet med kraven från tillsynsmyndigheter.

6.5. Om driften av våra produkter eller tjänster upphör kommer vi att vidta rimliga åtgärder för att skydda din användarinformation, inklusive att i god tid stoppa ytterligare

insamling av din användarinformation, skicka dig ett meddelande om detta på personlig basis eller i form av ett tillkännagivande och radera eller anonymisera din personliga information som innehas av oss.

6.6. Om vi avser att använda din användarinformation för något annat syfte än de som anges när vi samlar in den eller utöver den omfattning som är direkt eller rimligen relevant, kommer vi att informera dig om detta igen och få ditt uttryckliga samtycke.

7. Skydd av minderåriga

Vi fäster stor vikt vid skyddet av minderårigas personuppgifter. Om du är minderårig föreslår vi att du ber din vårdnadshavare att läsa igenom denna integritetspolicy noggrant, och du kan använda våra tjänster och/eller förse oss med information under förutsättning att din vårdnadshavare ger sitt samtycke.

8. Uppdatering av denna integritetspolicy

8.1. Det kan förekomma ändringar av denna integritetspolicy.

8.2. Utan ditt uttryckliga samtycke kommer vi inte att begränsa de rättigheter som du har enligt denna policy. Vi kommer att publicera alla ändringar av denna policy på en särskild webbsida. 8.3. När det gäller väsentliga ändringar kommer vi också att lämna ett tydligare meddelande (när det gäller vissa tjänster kommer vi att lämna ett meddelande i form av ett tillkännagivande för att i detalj ange ändringarna av denna policy).

8.4. Väsentlig förändring häri inkluderar men är inte begränsad till:

8.4.1. Väsentlig förändring av vårt tjänsteläge, såsom syftet med att behandla användarinformation, vilken typ av användarinformation vi behandlar och hur vi använder användarinformation;

8.4.2. Väsentlig förändring av kontroll och organisationsstruktur, till exempel ägarbyte på grund av verksamhetsanpassning eller konkursutköp;

8.4.3. Ändring av huvudperson till vilken delning, överföring eller utlämnande av användarinformation görs;

8.4.4. Väsentlig förändring av dina rättigheter avseende deltagande i behandling av användarinformation eller sättet att utöva dem;

8.4.5. Åndring av vår avdelning som ansvarar för säkerheten vid behandling av användarinformation, dess kontaktinformation eller klagomålskanal;

8.4.6. Hög risk anges i rapporten om konsekvensbedömning av användarens informationssäkerhet.

9. Hur du kontaktar oss

Om du har några frågor eller kommentarer om innehållet i denna policy eller om tillämpningen av denna policy för integritetsskydd kan du kontakta oss via onlinekanalen.

Information om efterlevnad

CE

Försäkran om överensstämmelse

Herby, Shenzhen XTOOLtech Intelligent Co., Ltd. försäkrar att denna trådlösa diagnosmodul, Anyscan A30, överensstämmer med de väsentliga kraven och andra relevanta bestämmelser i direktiv 2014/53/EU. I enlighet med artikel 10(2) och artikel 10(10) får denna produkt användas i alla EU:s medlemsländer.

UKCA

Härmed försäkrar Shenzhen XTOOLtech Intelligent Co., Ltd att denna trådlösa diagnostikmodul,

Anyscan A30 uppfyller alla tekniska föreskrifter som gäller för produkten inom tillämpningsområdet för UK Radio Equipment Regulations (SI 2017/1206), UK Electrical Equipment (Safety) Regulations (SI 2016/1101) och UK Electromagnetic Compatibility Regulations (SI 2016/1091) och förklarar att samma ansökan inte har lämnats in till något annat godkänt organ i Förenade kungariket.

ISED-uttalande

English:Denna enhet innehåller licensbefriad(e) sändare/mottagare som överensstämmer med Innovation, Science and Economic Development Canadas licensbefriade RSS(er). Driften är föremål för följande två villkor:

(1) Denna enhet får inte orsaka störningar.

(2) Denna enhet måste acceptera alla störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskad drift av enheten.

Den digitala apparaten överensstämmer med kanadensiska CAN ICES - 3 (B)/NMB - 3 (B).

French: Cet appareil contient des émetteurs/récepteurs exempts de licence qui sont conformes aux RSS exemptés de licence d'Innovation, Sciences et Développement économique Canada.

Exploateringen är underkastad följande två villkor :

(1) Denna apparat får inte orsaka störningar.

(2) Denna apparat måste acceptera alla störningar, inklusive de störningar som kan leda till att apparaten inte fungerar på önskvärt sätt.

l'appareil numérique du ciem conforme canadien peut - 3 (b) / nmb - 3 (b).

Denna enhet uppfyller undantaget från gränserna för rutinmässig utvärdering i avsnitt 2.5 i RSS 102 och överensstämmelse med RSS 102 RF-exponering, användare kan få kanadensisk information om RF-exponering och överensstämmelse.

cet appareil est conforme à l'exemption des limites d'évaluation courante dans la section

2.5 du cnr - 102 et conformité avec rss 102 de l'exposition aux rf, les utilisateurs peuvent

obtenir des données canadiennes sur 'exposition aux champs rf et la conformité.

Denna utrustning överensstämmer med de gränsvärden för strålningsexponering som anges i Kanada för en

okontrollerad miljö.

Denna utrustning är förenlig med de gränsvärden för exponering för strålning från Kanada som fastställts för en icke-kontrollerad miljö.

Information om specifik absorptionshastighet (SAR):

Denna diagnostiska enhet för bilar uppfyller myndigheternas krav för exponering för radiovågor. Riktlinjerna baseras på standarder som utvecklats av oberoende vetenskapliga organisationer genom periodisk och noggrann utvärdering av vetenskapliga studier. Standarderna inkluderar en betydande säkerhetsmarginal som är utformad för att garantera säkerheten för alla personer oavsett ålder eller hälsa. ISED RF Exposure Information and Statement SAR-gränsen i Kanada (ISED) är 1,6 W/kg i genomsnitt över ett gram vävnad. Enhetstyper: Tabletten har också testats mot denna SAR-gräns. Denna enhet testades för typiska kroppsburna funktioner med baksidan av diagnosenheten för bilar 0 mm från kroppen. För att upprätthålla överensstämmelse med ISED RF-exponeringskrav. använd tillbehör som upprätthåller ett 0 mm separationsavstånd mellan användarens kropp och baksidan av surfplattan. Användning av bältesklämmor, hölster och liknande tillbehör får inte innehålla metallkomponenter i monteringen. Användning av tillbehör som inte uppfyller dessa krav kanske inte överensstämmer med ISED:s RF-exponeringskrav och bör undvikas.

Information om den specifika absorptionsnivån (DAS):

Denna bildiagnosutrustning uppfyller regeringens krav på exponering för radioaktiva ämnenRiktlinjerna är baserade på de normer som utarbetats av oberoende vetenskapliga organisationer genom en

Periodisk och fördjupad utvärdering av vetenskapliga undersökningar. Normerna omfattar en väsentlig säkerhetsmarginal som är utformad för att säkerställa säkerheten för alla personer, oavsett ålder eller hälsotillstånd. Information et déclaration d'ISDE sur l'exposition aux RF la limite DAS du Canada (ISDE) est de 1,6 W / kg en moyenne sur un gramme de tissu. Types d'appareils: la tablette a également été testée par rapport à cette limite SAR. Cet appareil a été testé pour des opérations typiques portées sur le corps avec le dos de la Dispositif de diagnostic automobile gardé à 0 mm du corps. För att upprätthålla överensstämmelse med kraven för RF-exponering enligt ISDE, använd tillbehör som upprätthåller ett separationsavstånd på 0 mm mellan användarens kropp och baksidan av surfplattan. Användning av takklämmor, fodral och liknande tillbehör får inte innehålla metalldelar i monteringen. Användning av tillbehör som inte uppfyller dessa krav kan inte vara förenlig med kraven för exponering för RF enligt ISDE och måste undvikas.

Shenzhen Xtooltech Intelligent Co, Ltd

Företagets adress: 17&18/F, Building A2, Creativity City, Liuxian Avenue, Nanshan District, Shenzhen, Kina
Fabriksadress: 2/F, Building 12, Tangtou Third Industrial Zone, Shiyan Street, Baoan District, Shenzhen, Kina
Service-Hotline: 0086-755-21670995/86267858 E-post:
marketing@xtooltech.com
supporting@xtooltech.com Fax:
0755-83461644
Webbplats: www.Xtooltech.com