



Användarman ual

Smart diagnostiskt system

Version 1.1

Revideringsdatum

2023/09

Shenzhen Xtooltech Intelligent Co, LTD

Läs denna bruksanvisning noggrant innan du använder XT90 Smart Diagnostic System, som i detta dokument kallas "Scan Tool". När du läser bruksanvisningen, var uppmärksam på orden "Obs" eller "Försiktighet" och läs dem noggrant för korrekt användning.

INSTRUKTIONER FÖR ANVÄNDNING

Följ anvisningarna nedan för säker användning:

- Håll enheten borta från värme eller rök när den används.
- Om fordonets batteri innehåller syra, håll händer, hud och eldkällor borta från batteriet under testningen
- Fordonets avgaser innehåller skadliga kemikalier. Se till att ventilationen är tillräcklig.
- Rör inte vid komponenterna i fordonets kylsystem eller avgasgrenrör när motorn är igång på grund av de höga temperaturer som uppnås.
- Se till att bilen är ordentligt parkerad, att neutralläget är valt eller att växelväljaren står i läge P eller N för att förhindra att bilen rör sig när motorn startas.
- Kontrollera att (DLC) Diagnostic Link Connector fungerar korrekt innan testet påbörjas för att undvika skador diagnosdatorn.
- Stäng inte av strömmen och dra inte ut stickkontaktarna under testningen. Om du gör det kan ECU (Electronic Control Unit) och/eller diagnosdatorn skadas.

FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER!

- Undvik att skaka, tappa eller demontera skanningsverktyget eftersom det kan skada de interna komponenterna.
- Använd endast fingertopparna för att vidröra LCD-skärmen. Hårda eller vassa föremål kan skada skanningsverktyget.
- Använd inte överdriven kraft;
- Utsätt inte skärmen för starkt solljus under en längre period.
- Förvara skanningsverktyget på avstånd från vatten och fukt.
- Förvara och använd skanningsverktyget endast inom de temperaturintervall som anges i avsnittet Tekniska specifikationer.
- Håll enheten borta från starka magnetfält.

TJÄNSTER EFTER FÖRSÄLJNING

XTOOL strävar efter att tillhandahålla den bästa supporten i sin klass!

E-postsupporting@xtooltech.com

Tel: +86 755 21670995 eller +86 755 86267858 (Kina)

Officiell webbplats: www.xtooltech.com

INNEHÅLL

DRIFTSINSTRUKTIONER	I
FÖRSIKTIGHETSÅTGÄRDER!	I
TJÄNSTER EFTER FÖRSÄLJNING.....	I
INNEHÅLL	I
1. ALLMÄN INLEDNING	3
Huvudenheter	3
Fordonsanslutning	5
<i>WIFI-anslutning.....</i>	<i>5</i>
<i>Trådbunden anslutning.....</i>	<i>5</i>
<i>För självtest.....</i>	<i>6</i>
2. DIAGNOSTISK	7
Börja med diagnostisk testning	7
<i>Val av fordon</i>	<i>7</i>
<i>Diagnosfunktioner</i>	<i>9</i>
<i>ECU-kodning och programmering.....</i>	<i>15</i>
3. SPECIALFUNKTIONER	16
ABS BLEEDING	16
ÅTERSTÄLLNING AV OLJA	19
EPB	20
SAS	21
BMS ÅTERSTÄLLNING	23
KODNING AV INJEKTOR	24
DPF-REGENERERING	26
ÅTERSTÄLLNING AV TPMS.....	29
4. RAPPORT	31
Rapport.....	32

Replay	33
Filhanterare	34
5. UPPDATERING & FABRIKSÅTERSTÄLLNING	34
Uppdatering	34
Radera programvara	35
Fabriksåterställning.....	35
6. GARANTI & TJÄNSTER	37
7. FJÄRRHJÄLP	37

1. ALLMÄN INTRODUKTION

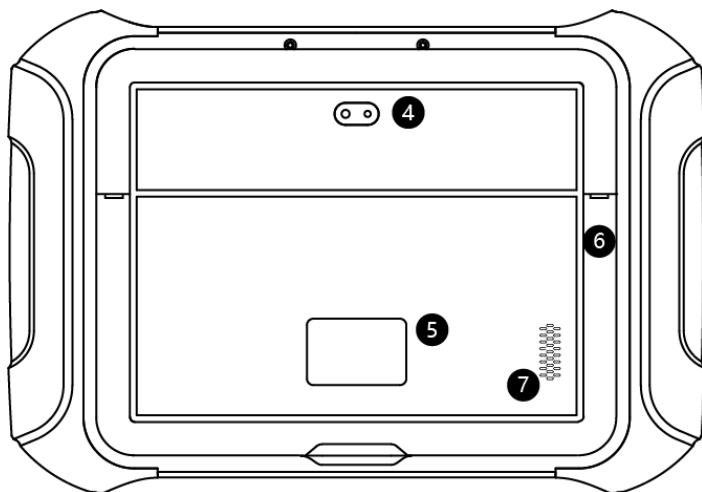
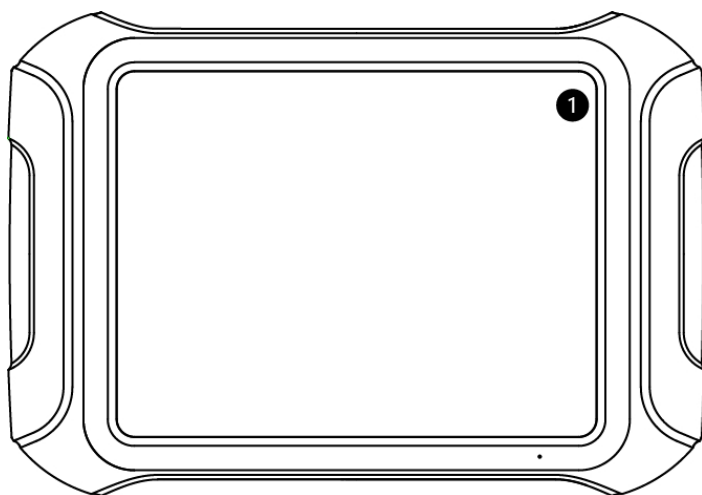
Det smarta diagnostiksystemet XTOOL XT90 (nedan kallat "Scan Tool") är ett avancerat skanningsverktyg som bygger på operativsystemet Android. Det stöder flera språk och är lämpligt för olika länder och regioner. Fördelen med denna OBD-II (On-Board Diagnostics version 2)-skanner är dess omfattande funktioner och dess förmåga att snabbt förse användaren med mer exakt diagnostisk information.

XT90 Smart diagnostics System huvudenheter ingår:

- Tablett: P902
- Trådlös diagnosmodul: V207 VCI-box (gränssnitt för fordonskommunikation)
- Övriga tillbehör

HUVUDENHETER

- **Tablett**



1. 9,7-tums pekskärm

2. Typ-C-port

3. Port för DC-strömtillförsel

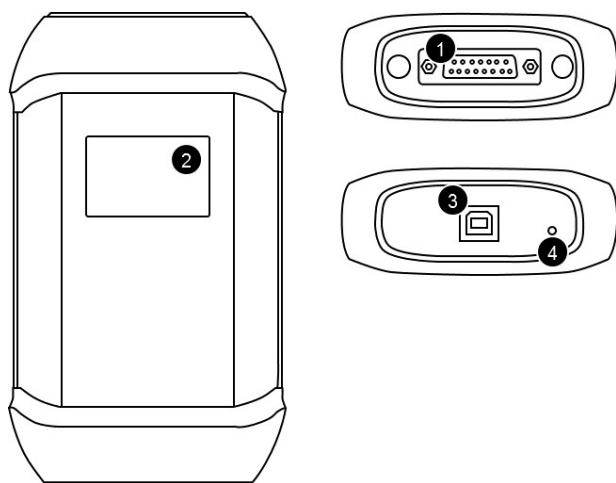
4. Strömknapp - Tryck länge för att stänga av/på surfplattan, tryck kort för att gå till viloläge

5. Bakre kamera

6. Hållare

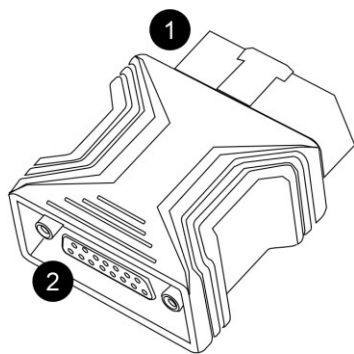
7. Högtalare

- **VCI-box**



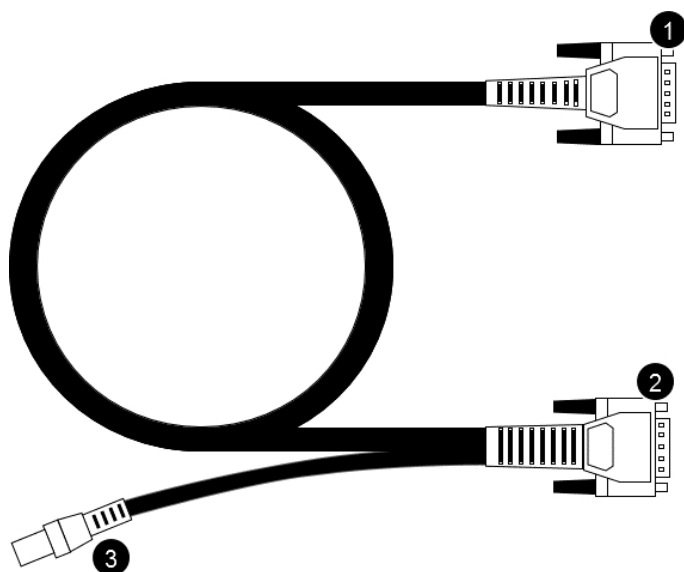
1. DB15-port
2. Display med fordonets spänning
3. Typ-B-port
4. Återställningsknapp - Tryck länge för att återställa VCI-boxen

- **OBD2-16 adapter**



1. OBD-hankontakt - Anslut till fordonets DLC-port
2. DB15-port - Anslut till huvudkabeln

- **DB15 huvudkabel**

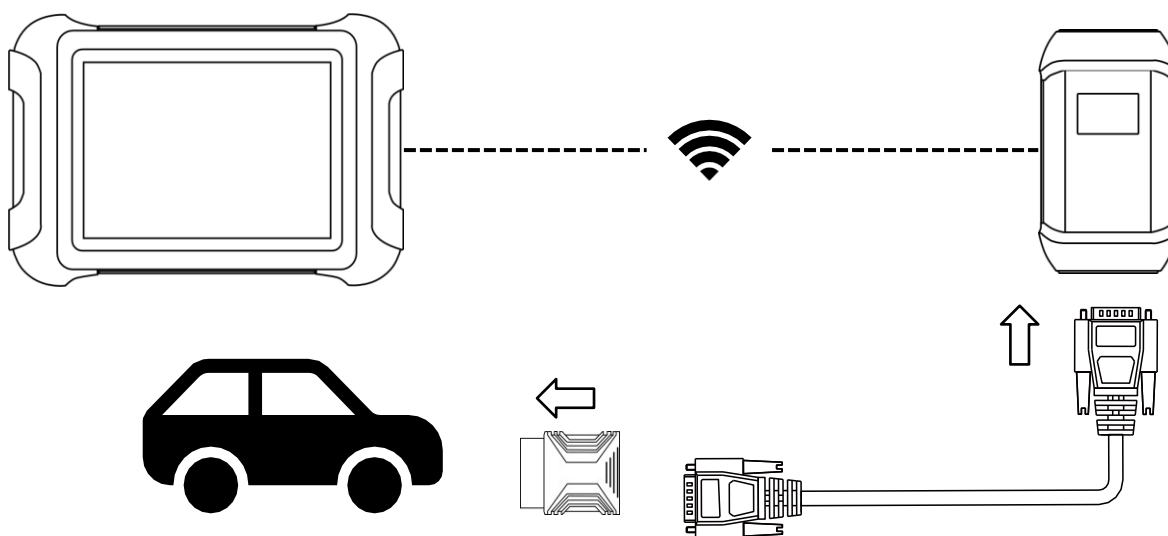


1. DB15-port - till OBD2-16-adaptar
2. DB15-port - till VCI
3. 12V DC strömförsörjningsport

FORDONSANSLUTNING

WIFI-ANSLUTNING

WIFI-anslutningsmetoden visas i figuren nedan:



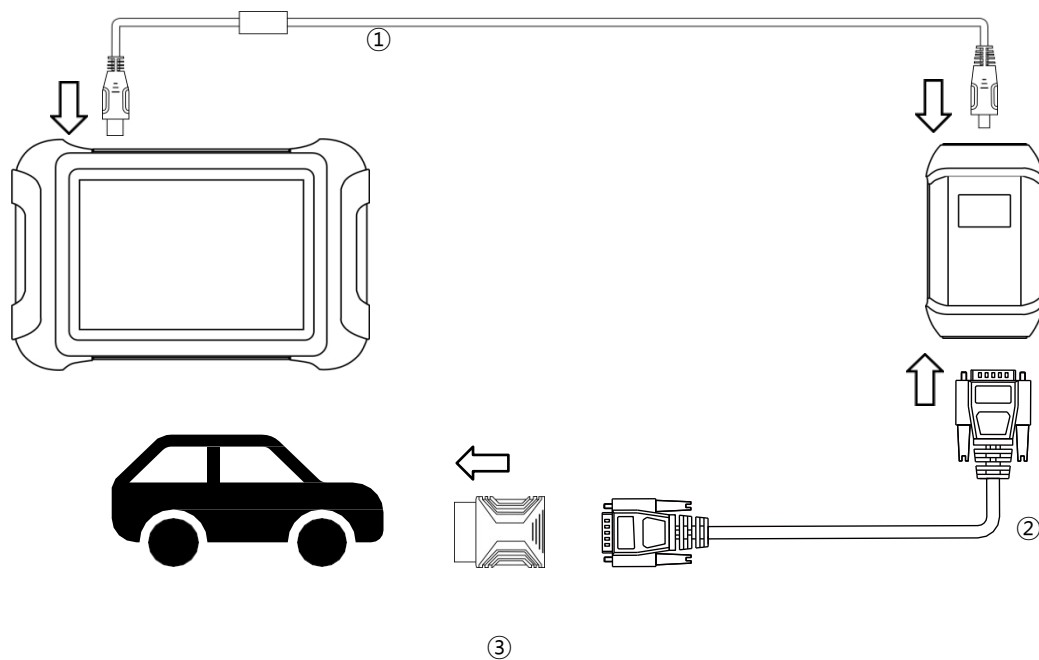
Skanningsverktyget måste vara anslutet till fordonets OBD-II-port så att surfplattan kan upprätta korrekt fordonskommunikation. Utför följande steg:

- 1 Slå på surfplattan
- 2 Anslut VCI till fordonet via huvudtestkabel och OBD-adaptar, se till att WIFI-anslutningen fungerar bra
- 3 Slå på tändningen och tryck på Diagnostic-applikationen för att starta din diagnos.

! . Obs: Fordonets DLC är inte alltid placerad under instrumentbrädan; för information om var DLC är placerad, se fordonets instruktionsbok. Vissa äldre fordon är inte kompatibla med OBDII-16-adaptorn, se till att du använder rätt adapter.

TRÅDBUNDEN ANSLUTNING

När du använder funktioner som ECU-programmering och kodning ska du använda USB 3.0 till TYPE-B-huvudkabeln för att ansluta surfplattan till VCI-boxen för att förhindra att funktionen inte utförs på grund av instabil dataöverföring och därmed andra skador.



1. Typ-C till Typ-B-kabel
2. DB15 till DB15-kabel
3. OBD-adapter

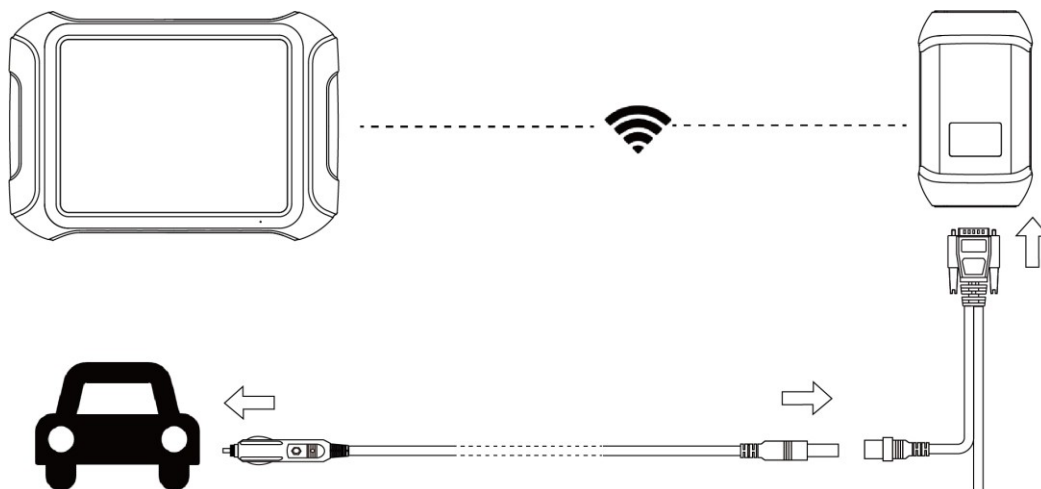
① För modeller med DoIP-protokollkommunikation måste du se till att enheten är ansluten till fordonet med kabel.

FÖR SJÄLVTEST

Självtestet används huvudsakligen för att upptäcka om det finns ett fel i enhetens interna hårdvara. När du utför självtestfunktionen ska du inte ansluta VCI-boxen eller surfplattan direkt till fordonets OBD-port, annars kan irreversibla skador orsakas på ditt fordon!

- Anslut nätsladden till 12V DC-porten på VCI-boxen

- Ange följande sökväg: **Huvudmeny>>Inställningar>>Självtest**, se till att enheten inte är ansluten till något fordon, klicka på OK för att utföra självtestfunktionen



1. Cigarettändare
2. Huvudtestkabel

3. VCI-box
4. Tablett

- **Försiktighetsåtgärder vid diagnos**

1. Spänningsintervallet på bilen: +9~+36V DC;
2. Vid testning av vissa specialfunktioner måste föraren följa anvisningarna och uppfylla testvillkoren. För vissa modeller [specialfunktioner] är de villkor som måste uppfyllas: motorns vattentemperatur 80 ~105°C , stäng av strålkastare och luftkonditionering, håll gaspedalen i frigjort läge, etc;
3. De elektroniska styrsystemen i olika modeller är mycket komplicerade. Om du stöter på situationer där det är omöjligt att testa eller där en stor mängd testdata är onormal, kan du söka efter fordonets ECU och välja menyn för modellen på ECU:ns typskylt;
4. Om fordonstypen eller det elektroniska styrsystem som ska testas inte hittas i diagnosfunktionen ska du uppgradera programvaran för fordonsdiagnostik till den senaste versionen med hjälp av menyn Uppdateringar eller kontakta XTOOL:s tekniska serviceavdelning;
5. Endast kablage som tillhandahålls av XTOOL och som är avsedda för skanningsverktyget får användas med detta skanningsverktyg för att undvika skador på fordonet eller skanningsverktyget;
6. När du kör en diagnostikfunktion är det förbjudet att stänga av skanningsverktyget direkt. Du bör avbryta uppgiften innan du återgår till huvudgränssnittet och sedan stänger av skanningsverktyget.

2. DIAGNOSTIK

Diagnostikprogrammet kan läsa ECU-information, läsa och rensa DTC (Diagnostic Trouble Codes) och kontrollera live-data och frysbuildsdata. Diagnostikprogrammet kan komma åt ECU:n i olika fordonskontrollsystem, inklusive motor, växellåda, låsningsfria bromsar (ABS), krockkuddar (SRS), elektroniska parkeringsbromsar (EPB) och utföra många typer av aktiveringstester.

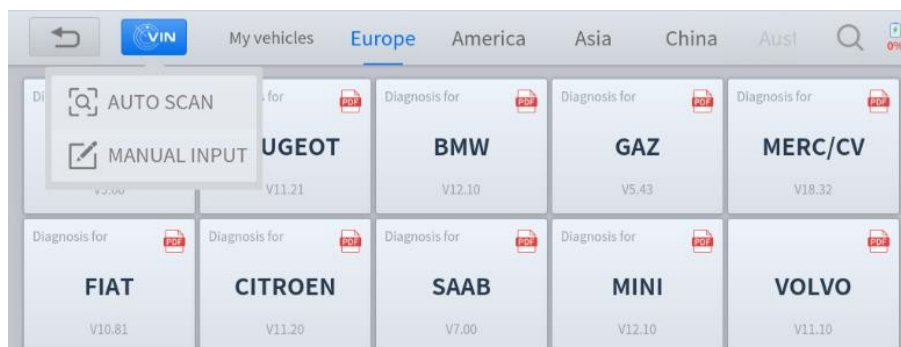
PÅBÖRJA DIAGNOSTISK TESTNING

När surfplattan är korrekt ansluten till fordonet kan du starta fordonsdiagnosen.

VAL AV FORDON

Skanningsverktyget stöder följande 3 sätt att komma åt det smarta diagnostiksystemet.

- **AUTO SCAN**
- **MANUELL INPUT**
- **VÄLJ FORDON PER OMRÅDE**



Klicka VIN-knappen i det övre vänstra hörnet och välj sedan att ange fordonsdiagnosen genom antingen **AUTO SCAN** eller **MANUAL INPUT**.

AUTO SCAN: Den stöder automatisk avläsning av fordonets VIN-kod. Du kan också trycka på knappen "AUTO SCAN" på ingången till diagnossystemet för att använda den här funktionen. Se till att bilen och enheten är ordentligt anslutna innan du använder den här funktionen.

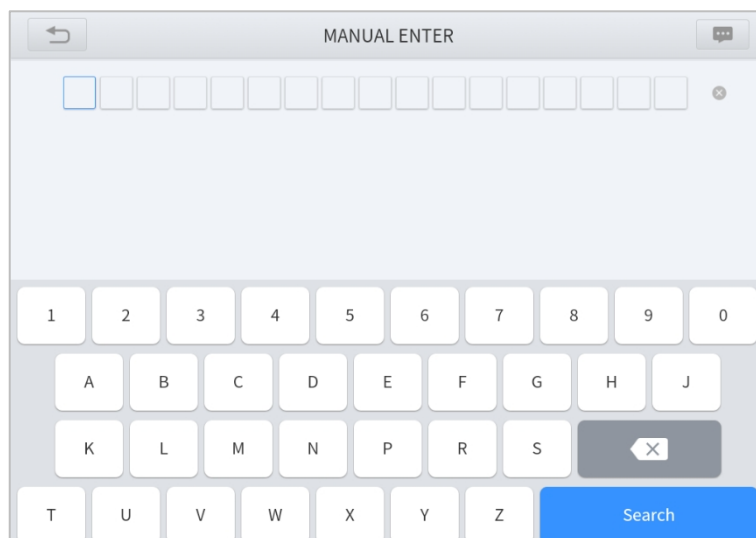
Om din modell inte känns igen kan du prova följande steg:

UPPDATERA all programvara och kontrollera om APP är uppdaterad i [Inställningar].

② Klicka på Diagnos på huvudmenyn för att öppna urvalsmenyn, välj manuellt motorsystemet för att läsa ECU-informationen och bekräfta om VIN kan läsas.

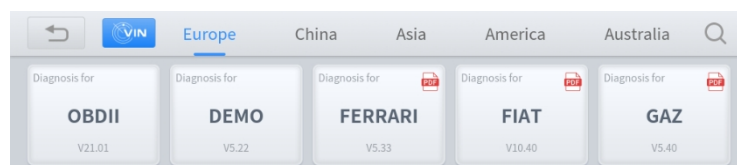
③ Kontakta XTOOL:s tekniska team och ange VIN-koden för att bekräfta om modellen stöder automatisk identifiering av VIN.

MANUAL ENTER: Den stöder manuell inmatning av bilens VIN-kod. När du matar in VIN-koden manuellt, se till att de 17 tecken som matas in är korrekta för att säkerställa korrekta testresultat.



• VÄLJ FORDON PER OMRÅDE

Förutom ovanstående 3 metoder kan du också välja ett bilmärke genom att välja lämplig region längst upp på skärmen. Du kan välja den fordonsmodell som behöver diagnostiseras enligt området, som visas nedan:

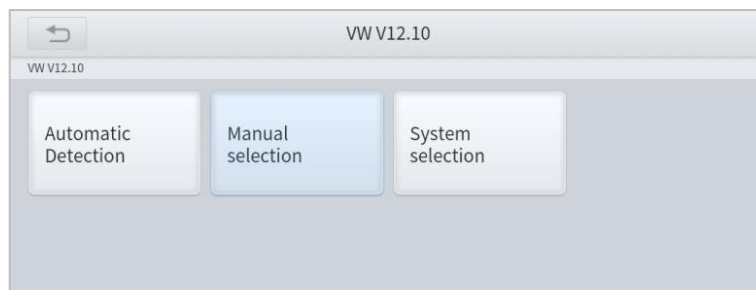


OBD-II stöder avläsning av relaterade felkoder i Powertrain Control Module (PCM);

DEMO, ett demonstrationsprogram; Klicka på den här knappen för att uppleva och lära dig diagnosfunktionens driftsprocesser

Vissa modeller har flera inmatningsmetoder i undermenyn, t.ex:

- **Automatisk detektering**
- **Manuellt val**
- **Val av system**

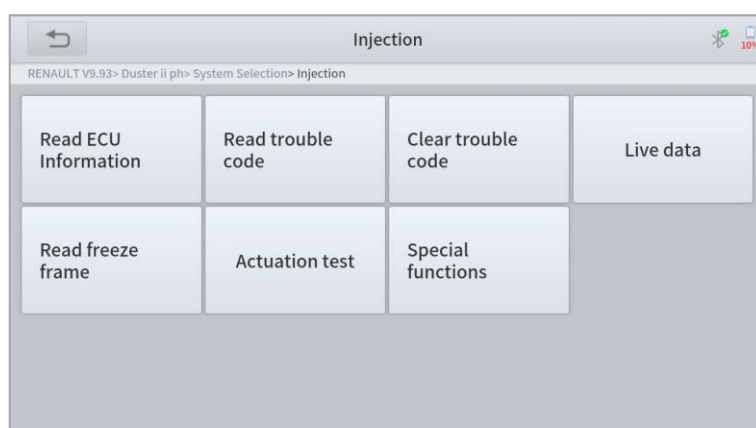


Automatisk detektering identifierar automatiskt fordonets VIN-kod och läser sedan informationen om ditt diagnostiska målobjekt. Om du väljer "**Manuellt val**" kan du fortsätta att välja fordonets märke, år och modell i undermenyn för att diagnostisera fordonet. Ange "**Systemval**", du kan också diagnostisera fordonet enligt systemet enligt dina behov efter att du har valt modell.

DIAGNOSFUNKTIONER

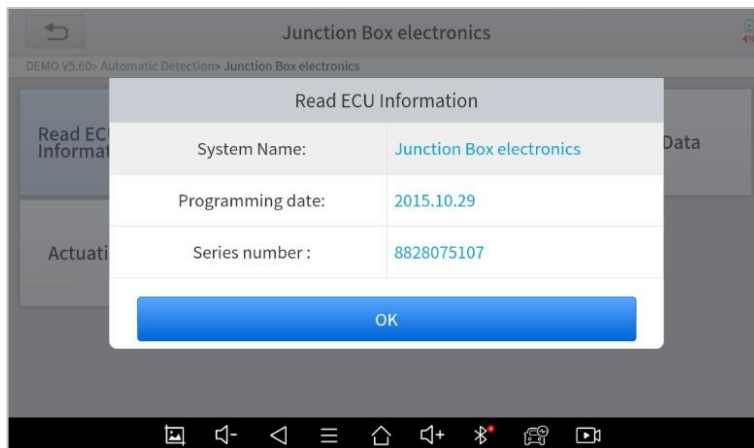
Diagnostikfunktioner som stöds av skanningsverktyget listas nedan:

- **Läs ECU-information**
- **Läsa/rensa felkod**
- **Läs live-data**
- **Frys bildrutan**
- **Test av manövrering (dubbelriktad styrning)**
- **Särskilda funktioner**

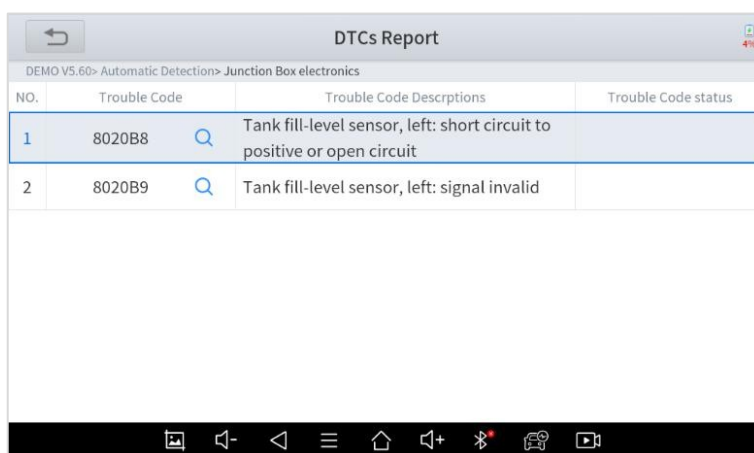


- **LÄSA ECU-INFORMATION**

Denna funktion är till för att läsa ECU-versionens information och är motsvarigheten till "**System Identification**" eller "**System Information**" i vissa elektroniska styrsystem. Dessa likvärdiga termer avser alla avläsning av ECU-relaterade mjuk- och hårdvaruversioner, modeller och produktionsdatum för dieselmotorer, artikelnummer etc. Denna information är till hjälp när du registrerar underhåll och beställer nya delar.



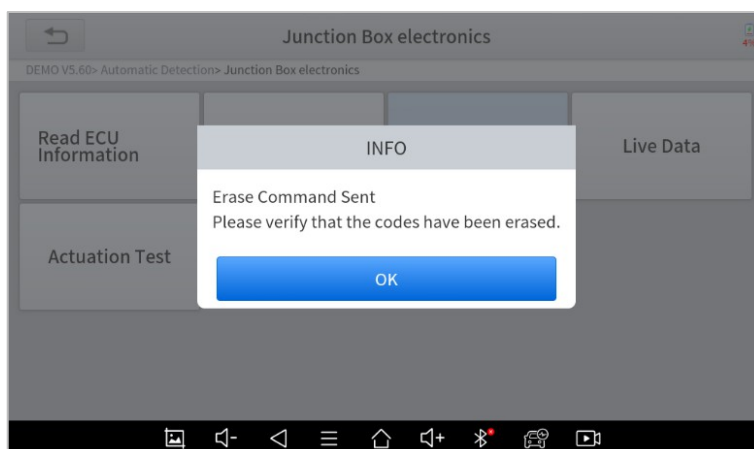
- **LÄS FELKOD**



Om enheten under diagnosprocessen visar "System is OK" eller "No Trouble Code", betyder det att det inte finns någon relaterad felkod lagrad i ECU eller att vissa fel inte kontrolleras av ECU. De flesta problem är mekaniska eller problem med verkställande kretsar. Det är också möjligt att en sensors signal kan vara felaktig men inom gränserna, vilket kan undersökas med hjälp av Live Data.

- **RENSA FELKOD**

Den gör det möjligt att rensa aktuella och historiska felkoder som finns lagrade i ECU-minnet, under förutsättning att alla problem har lösts.



Vissa fel upptäcks omedelbart av ECU:n när nyckeln står i körläge och motorn inte är igång. Andra fel upptäcks inte förrän mycket specifika testvillkor är uppfyllda, t.ex. kylvätsketemperatur inom ett visst intervall, hastighet inom ett visst intervall under en viss tid, gaspådrag inom ett visst intervall osv.

Om felkoderna raderas när felet inte har lösts, kommer felkoden att visas igen i ECU:n nästa gång ECU:n utför det specifika diagnostiska testet för det aktuella felet.

Om felet är löst men det finns en lagrad felkod kan ECU:n ibland upptäcka att felet löst och rensa felkoden eller, vilket är mer troligt, klassificera felet som "historiskt".

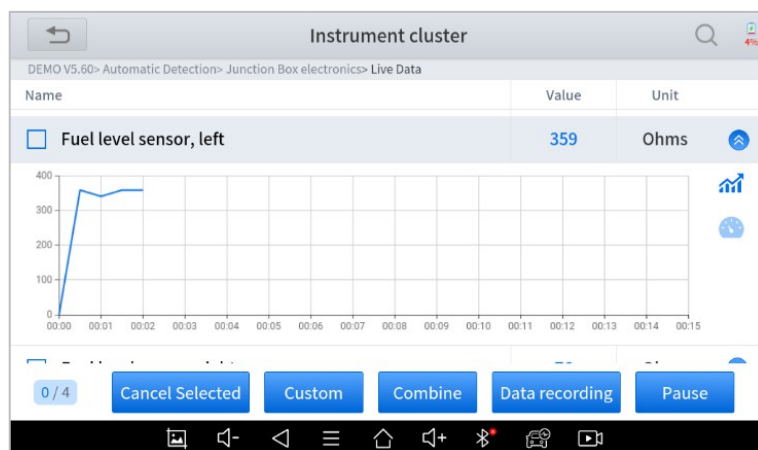
Om problemet är löst och användaren raderar felkoderna raderas felhistoriken.

Om användaren avser att låta en annan kollega eller mekaniker undersöka problemet, rekommenderas inte att användaren rensar felkoden eftersom det kan radera information som kan vara till hjälp för andra som undersöker problemet.

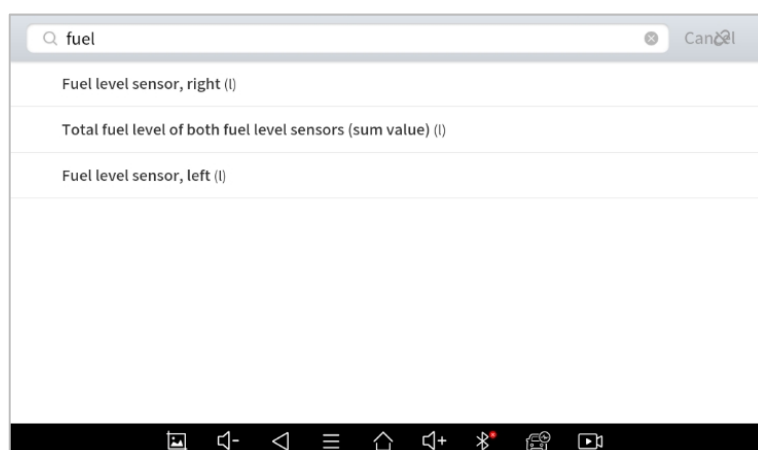
- **LÄS LIVE DATA**

Information i realtid om olika sensorer kallas "Live Data". Live Data omfattar **parameteridentifieringar (PID)** den löpande motorn, t.ex. oljetryck, temperatur, motorvarvtal, bränsletemperatur, kylvätsketemperatur, insugslufttemperatur osv. Baserat på dessa parametrar kan vi direkt förutsäga var problemet ligger, vilket bidrar till att begränsa omfattningen av underhållet. För vissa fordon kan problemen, t.ex. försämrade prestanda eller minskad känslighet, utvärderas med hjälp av verkliga data under den faktiska driften.

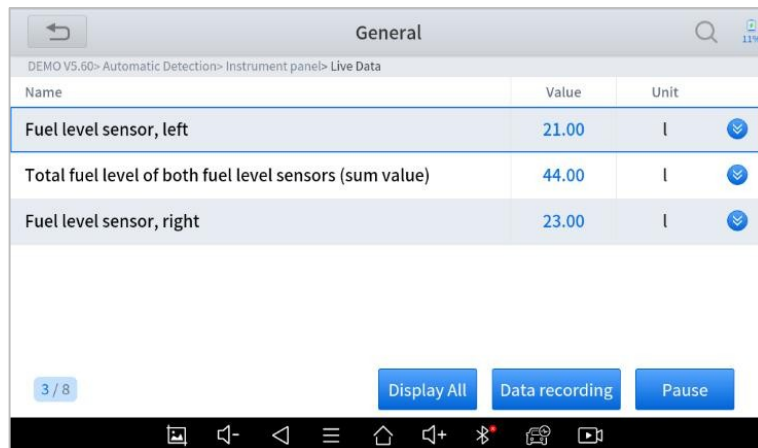
!Obs: Hastigheten kan variera beroende på hastigheten på de data som skickas från fordonet och antalet dataparametrar som visas.



Klicka på förstoringsglasat längst upp till höger, så kan du söka efter relaterade PID:er baserat på nyckelord

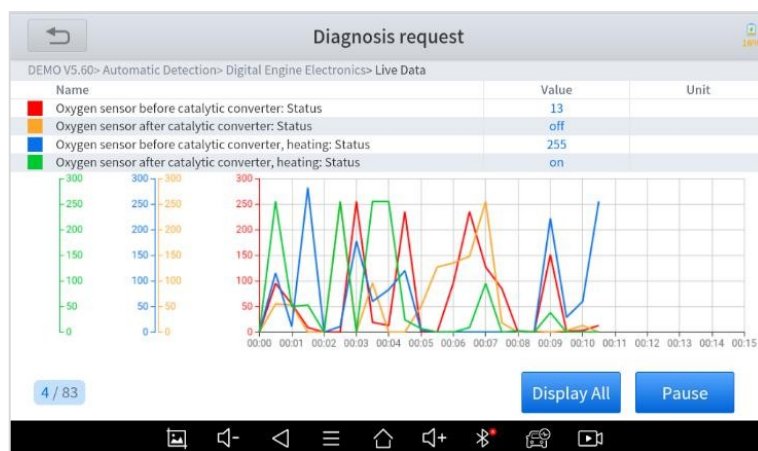


- **Anpassad**
- Skanningsverktyget har stöd för att välja och visa flera PID:er. Klicka på **Display All** för att visa alla PID:ar. Detta gör att du kan se relationer mellan dataparametrar.



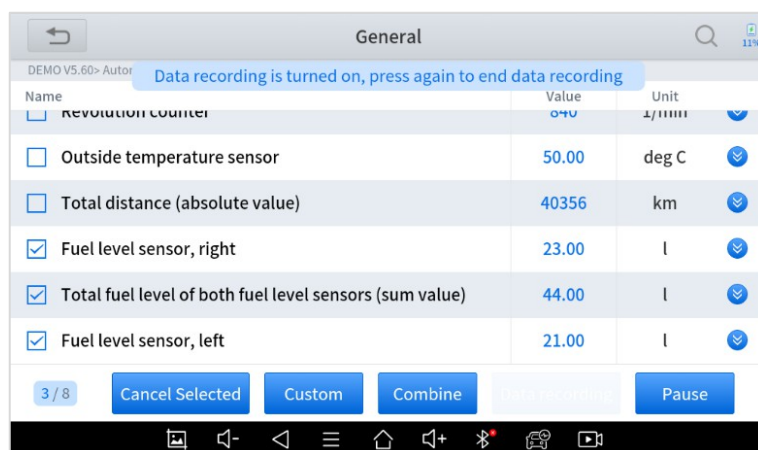
- **Kombinera**

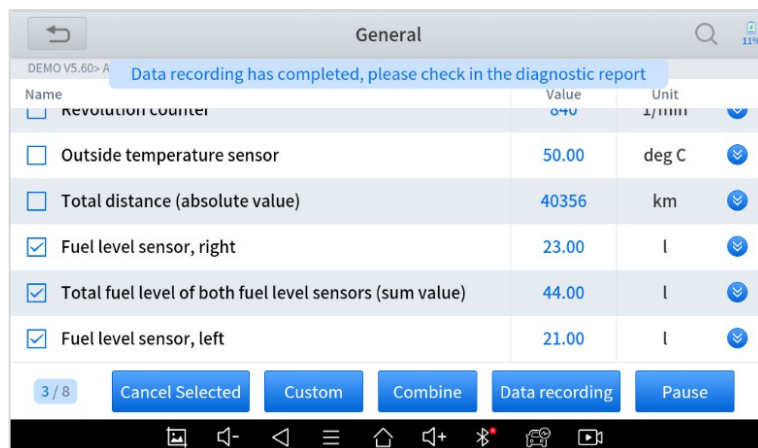
Scanverket har stöd för att välja flera PID:er och klicka på **Combine** för att kombinera olika grafer till ett diagram.



- **Registrering av data**

Skanningsverket stöder inspelning av aktuella datavärden i form av text. Du kan visa de inspelade filerna i **Rapporter->Data Replay**.





- **Paus**

Klicka på den här knappen för att pausa tidslinjen för inspelningen. Datadisplayen fryses för närmare granskning och genomgång.

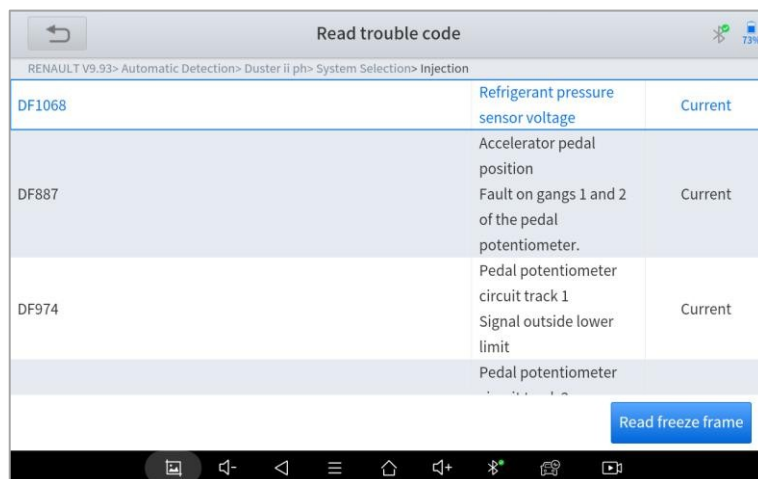
- **FRYS RAM**

När signalen från sensorn är onormal, kommer ECU att spara data vid det ögonblicket av felet för att bilda en frysram. Det används vanligtvis för att analysera orsakerna som kan leda till komponent(?) fel.

De live-dataobjekt som stöds av fordon av olika märken är inte desamma, så de stillbilder som visas vid diagnos av fordon av olika märken kan också vara olika. Vissa fordon kanske inte har möjlighet att visa en stillbild, vilket innebär att modellen inte stöder denna funktion.

Ta **Renault Duster ii ph** som ett exempel. Efter att ha valt systemet för att komma till den nedre frysrammen, kommer enheten att lista alla felkoder under systemet.

Användarna kan klicka på en felkod, t.ex. **DF1068**, för att se den stillbild som bilen spelar in när felkoden inträffar, inklusive sammanhanget när felet uppstod, och aktuellt sammanhang och ytterligare data.





Kontext när felet uppstod: registrera live-data när felet uppstod för att hjälpa användaren att känna till fordonets status. *Vissa fordon stöder inte den här funktionen; användarna får en uppmaning när de klickar på menyn.

Aktuell kontext: Visar den aktuella live-dataström som är kopplad till DTC:n

Ytterligare uppgifter: registrera andra uppgifter som rör felet

NO.	Name	Value	Unit
1	Additional data:		
2	Mileage since fault last disappeared		km
3	Mileage since last appearance of fault		km
4	Number of occurrences of fault		
5	Distance when fault first occurred		km
6	Distance travelled with fault present		km

Buttons: Save as reference, Data recording, Pause, Graph

• TEST AV MANÖVRERING (DUBBELRIKTAD STYRNING)

Manöverprov, även kallat dubbelriktad kontroll, är ett samlingsbegrepp för att beskriva sändning och mottagning av information mellan en enhet och en annan. Denna funktion används främst för att bedöma om dessa manöverkomponenter i motorn fungerar korrekt.

De fordonsingenjörer som ansvarade för utformningen av datorstyrsystemen programmerade dem så att ett skanningsverktyg kunde begära information eller beordra en modul att utföra specifika tester och funktioner. Vissa tillverkare kallar dubbelriktade kontroller för funktionstester, , , systemtester eller liknande. Oinicialisering och omprogrammering kan också ingå i listan över dubbelriktade kontroller.

Denna funktion gör det möjligt för enheten att skicka information till och ta emot information från fordonets kontrollmoduler. Till exempel, i fallet med OBD II generisk information Mode 1 (som avser dataparametrar), initierar användaren av skanningsverktyget en begäran om information från drivlinans kontrollmodul (PCM), och PCM svarar genom att skicka tillbaka informationen till skanningsverktyget för visning. De flesta förbättrade skanningsverktyg kan också aktivera reläer, injektorer och spolar, utföra systemtester etc. Användare kan kontrollera den enskilda delen för att se vad som fungerar korrekt genom aktiveringstest.

• SPECIALFUNKTIONER

Vanligtvis erbjuder specialfunktionerna olika återställnings- eller återinlärningsmenyer för de flesta fordonssystem. Du kan enkelt snabbt åtgärda vissa fel med hjälp av specialfunktioner i din bil. När vissa funktioner har utförts med framgång genereras felkoder som måste rensas manuellt efter att bilen har varit igång en liten stund, vilket kan innebära en enda start av motorn eller flera uppvärmningscykler.

Och under varje system kan du se de specialfunktioner som stöds av det systemet. Olika modeller och system har ofta olika specialfunktioner. Även för samma system för samma modell kan årtal och ECU-typ leda till olika specialfunktioner som stöds.

KODNING OCH PROGRAMMERING AV ECU

Sedan OBD II introducerades och fram till dagens hybrid- och elbilar har datorer och programvara i bilar utvecklats i en exponentiell takt. Programvaran i bilen håller på att bli ett av de största servicebehoven, och uppdatering av programvaran kan vara det enda sättet att åtgärda vissa av dessa problem:

- Körbarhet
- Bränsleeffektivitet
- Strömförlust
- Felkoder
- Hållbarhet hos mekaniska delar

Programmerings- och kodningsfunktionen används för att flasha om fordonets styrmoduler, vilket gör det möjligt att uppdatera fordonets datorprogram till den senaste versionen, samt att omprogrammera adaptiva data för vissa komponenter efter reparationer eller utbyten.

Det finns två allmänna typer av programmeringsoperationer:

- **ECU-kodning**

ECU-kodning, även känt som Teach-in Program eller Component Adaptation, används för att omprogrammera adaptiva data för elektroniska styrmoduler efter reparationer eller byte av delar.

***ANMÄRKNING: Kodbara styrmoduler/komponenter är systemspecifika, vilket innebär att inte alla styrmoduler är kodbara.**

- **ECU-programmering**

ECU Online-programmering innebär att en användare kan ladda ner den senaste versionen av programvaran från online-serverdatabasen via Internet-åtkomst (denna procedur görs automatiskt när surfplattan är ansluten till Internet, så det finns inget behov av att kontrollera programuppdateringar själv) och omprogrammera den senaste versionen till fordonets ECU.

Omprogrammering innebär att du utför följande steg, men det kan finnas ändringar relaterade till fordonstypen, så slutför åtgärden enligt den faktiska situationen och programvarans anvisningar.

- Tillgängliga programmerings- eller kodningsoperationer varierar beroende på testfordon. Endast de tillgängliga åtgärderna visas i menyn på surfplattan.
- Programmeringsfunktionen gäller endast när fordonet är anslutet till en VCI-enhet, som fungerar som ett PassThru-gränssnitt för att upprätta kommunikation med och överföra data till fordonets ECU.
- Innan du använder ECU-programmeringsfunktionen, se till att surfplattan är ansluten till en stabil Internetanslutning så att surfplattan kan komma åt fordonstillverkarens server för uppdateringstjänster.
- När du väljer programmerings- eller kodningsfunktionen öppnas en meny med olika alternativ, som varierar beroende på bilens märke och modell. Om du väljer ett menyalternativ visas antingen ett programmeringsgränssnitt eller en annan meny med andra alternativ. Följ alla anvisningar på skärmen när du utför programmerings- eller kodningsoperationer. Hur informationen på skärmen visas och vad den innehåller varierar beroende på vilken typ av åtgärd som utförs.

OBS: För vissa bilmärken, t.ex. BMW, är möjligheten att programmera en modul begränsad till antalet gånger den redan har programmerats och hårdvaruversionen för själva styrmodulen.

- **VIKTIGT**

Vid omprogrammering ombord ska du alltid se till att fordonets batteri är fulladdat och i gott skick för att undvika driftfel som orsakas av den onormala spänningen under den korrekta driftspänningen. Ibland kan felet återställas, men den misslyckade omprogrammeringen kan också orsaka ett fel i kontrollmodulen. Vi rekommenderar att du ansluter en extern batterihållare till fordonet för att säkerställa att en jämn spänning upprätthålls under hela programmeringen. Den spänning som krävs varierar beroende på fordonstillverkare. Kontakta fordonstillverkaren för korrekt spänning som ska upprätthållas.

① Ibland kan det hända att en flashuppdatering inte slutförs korrekt. Vanliga orsaker till flashfel är dåliga kabelanslutningar mellan surfplattan, VCI och fordonet, att fordonets tändning har stängts av innan flashuppdateringen eller låg batterispänning i fordonet.

① Om processen avbryts ska du kontrollera alla kabelanslutningar för att säkerställa god kommunikation och initiera flashproceduren. Programmeringsproceduren upprepas automatiskt om den föregående operationen inte lyckas. Använd denna funktion med försiktighet och den rekommenderas inte för icke-professionella.

3. SPECIALFUNKTIONER

Scan Tool har stöd för många vanliga specialfunktioner för återställning, vilket gör att du snabbt kan komma åt ditt fordonssystem för olika schemalagda tjänster, underhåll och återställning av prestanda. Dessa funktioner eliminerar ofta behovet av att återställa koder efter att vanliga problem har lösts. Eftersom XTOOL ständigt utvecklas kan det hända att handboken inte innehåller alla de senaste specialfunktionerna som finns tillgängliga för nedladdning. I denna användarhandbok listas några av de vanligaste specialfunktionerna för återställning som referens.

ABS BLEEDING

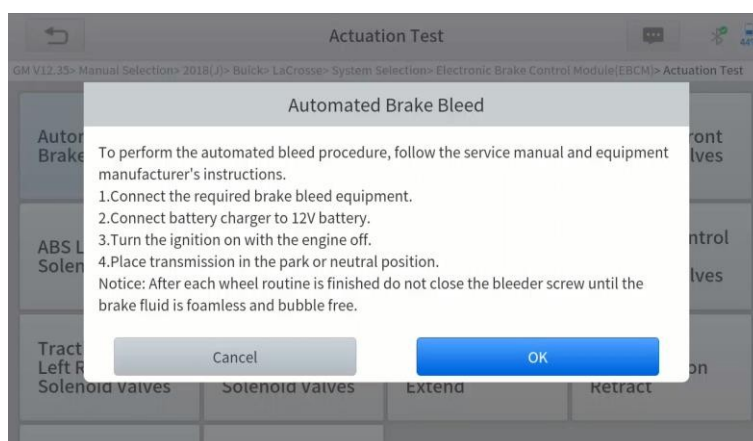
Anti-Lock Braking System förhindrar att däcken låser sig omedelbart vid inbromsning. Genom att hålla ABS-systemet i gott skick kan bromsarnas effektivitet utnyttjas fullt ut, bromstiden och bromssträckan förkortas, fordonet förhindras från att slira och hamna på efterkälken vid nödbromsning, god körstabilitet och styrmanövrerbarhet säkerställas och våldsam friktion mellan däcken och marken undvikas, vilket minskar däckslitage. När ABS innehåller luft måste ABS avluftningsfunktion utföras för att avlufta bromssystemet och återställa ABS bromskänslighet.

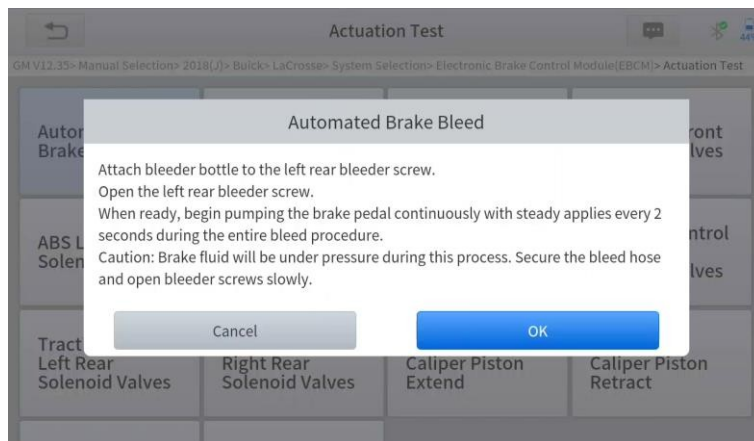
ABS Blödning kan utföras i följande fall:

- Byt ut den bakre bromsfördelarpumpen eller den främre bromsfördelarpumpen. 2.
- Allvarlig brist på bromsvätska
- byt bromsvätska

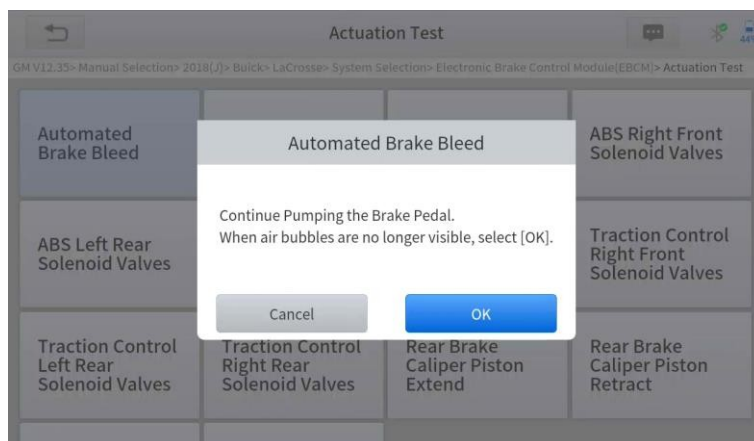
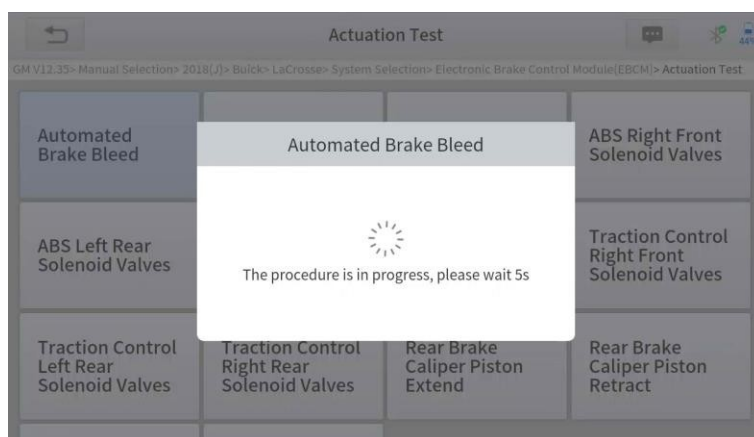
Nedan följer riktlinjer för hur ABS avluftningsfunktionen ska användas:

1. Läs noga igenom bruksanvisningen och försiktighetsåtgärderna som visas på skärmen innan du utför åtgärden för att säkerställa att utrustningen och bilen är i rätt skick
2. Sätt fast avluftningsflaskan på den vänstra avluftningsskruven bak.
3. Öppna den vänstra bakre avluftningsskruven.

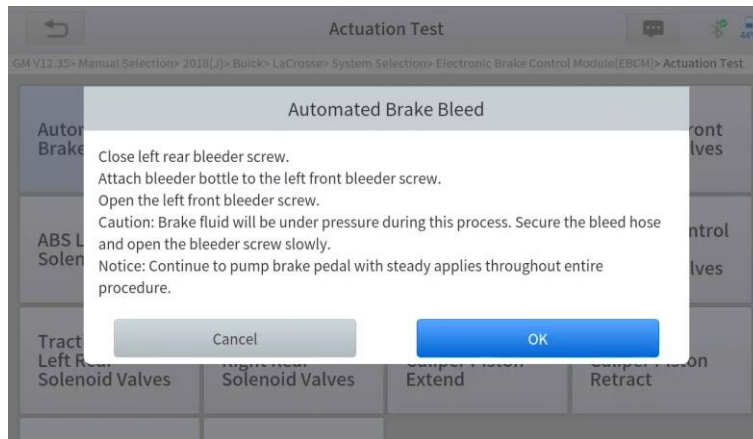




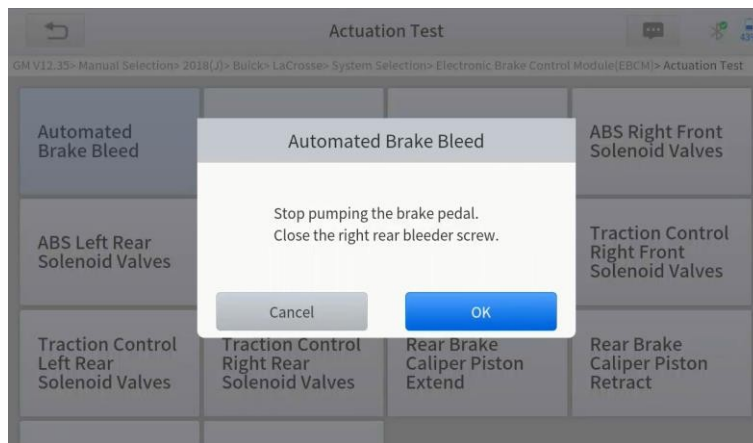
4. När du är klar, klicka på "**OK**" för att påbörja avluftsproceduren och trampa kontinuerligt på bromspedalen med jämna steg varannan sekund under hela proceduren



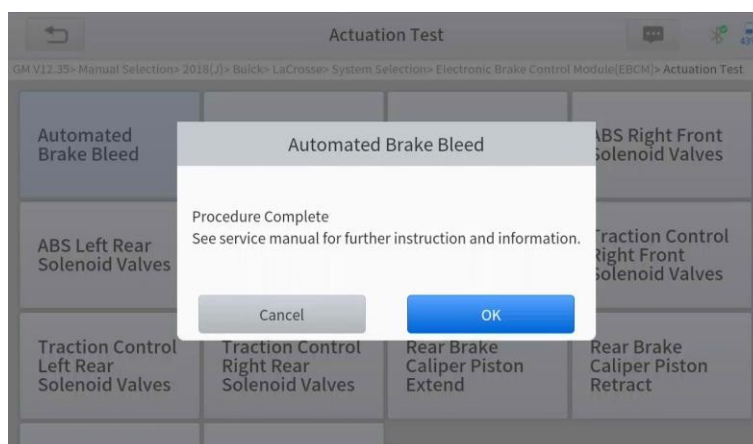
5. Fortsätt att trampa på bromspedalen, när luftbubblorna inte längre syns väljer du **OK** för att påbörja nästa avluftsprocedur för vänster framhjul



6. Upprepa åtgärden 3 gånger för att slutföra avluftningsproceduren för vänster framhjul, höger framhjul och höger bakhjul i tur och ordning.
7. Sluta trampa på bromspedalen och stäng den högra bakre avluftningsskruven



8. Klicka på **OK** för att slutföra hela avblödningsproceduren



Försiktighet

- Skruven till ABS-pumpen måste lossas
- Bromsvätskan kommer att stå under tryck under denna process. Sätt fast avluftningsslangen och öppna avluftningsskruvarna långsamt

- Vissa fordon har inte stöd för automatisk avluftning, men manuell avluftning

ÅTERSTÄLLNING AV OLJA

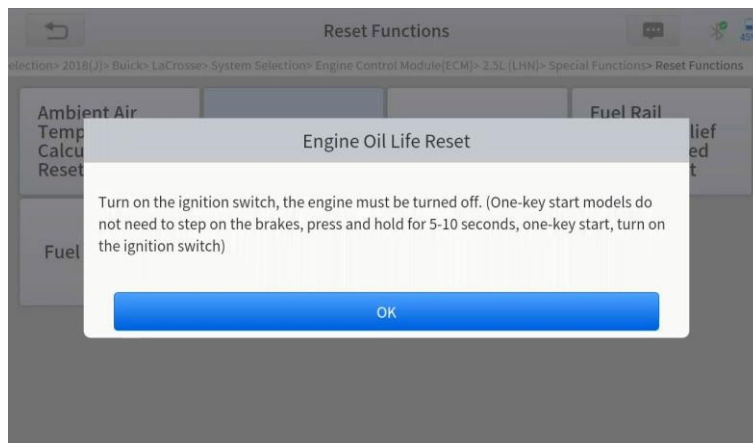
Skanningsverktyget kan användas för att återställa motoroljelivslängdssystemet, som beräknar det optimala oljebytesintervallet baserat bilens körförhållanden och klimat. Påminnelsen om oljelivslängd måste återställas varje gång oljan byts så att systemet kan beräkna när nästa oljebyte krävs.

Denna funktion kan utföras i följande fall:

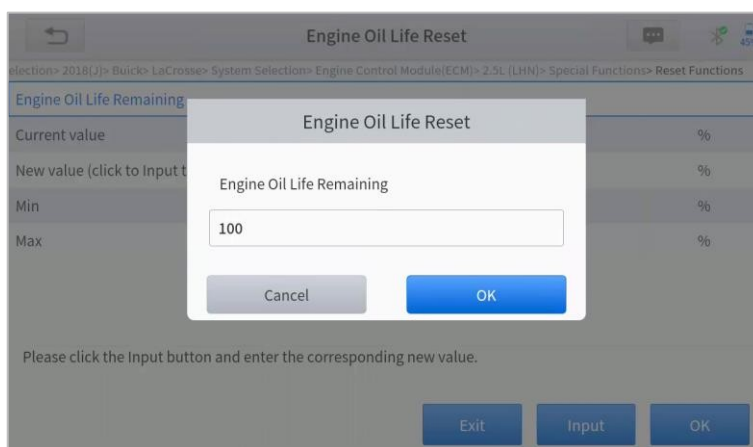
- Om servicelampan är tänd måste du utföra service på bilen. Efter servicen måste du återställa körsträckan eller körtiden så att servicelampan slocknar och systemet aktiverar den nya servicecykeln.
- Efter byte av motorolja eller elektriska apparater som övervakar oljans livslängd måste du återställa servicelampan.

Nedan följer riktlinjer för hur funktionen **Oil Reset** ska användas:

1. Gå till menyn **Oil Reset** och välj relevanta modeller beroende på vilket fordon som testas.
2. Följ de anvisningar som visas och som är specifika för fordonet och tryck på **OK** när du har slutfört anvisningarna.



3. Gå till menyn för återställning av underhållskörsträcka.
4. Klicka på **INPUT** och ange rimligt värde för återstående livslängd för oljan och tryck på **OK**.



5. Bekräfta det **[Nya värdet]** som du just angav och klicka sedan på **OK** längst ned till höger för att slutföra proceduren.

Engine Oil Life Remaining		
Current value	50	%
New value (click to Input to change the value)	100	%
Min	0	%
Max	100	%

Please click the Input button and enter the corresponding new value.

Exit Input OK

6. Meddelandet "Write successfully" visas när funktionen Oil Reset har utförts framgångsrikt.

Engine Oil Life Remaining

Write successfully

OK

Please click the Input button and enter the corresponding new value.

Exit Input OK

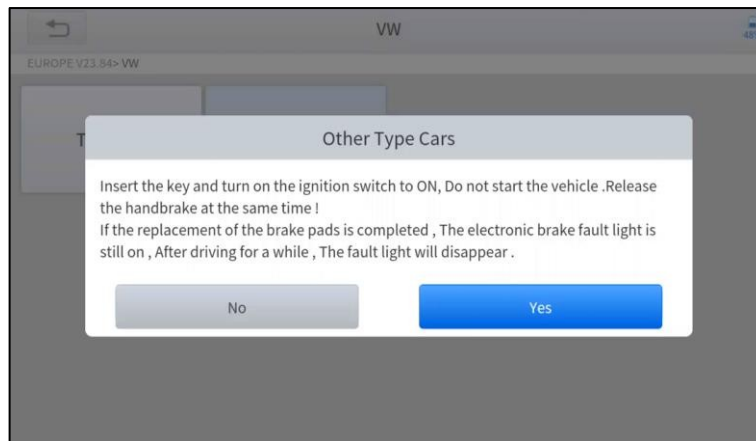
EPB

Återställning av det elektroniska parkeringsbromssystemet (EPB) är en populär specialfunktion. Du kan använda den här funktionen för att återställa det elektroniska parkeringsbromssystemet och bromsbeläggen (tillbakadragning, frigöring av bromspumpen), G-sensor och kroppsvinkelkalibrering. Denna funktion har flera användningsområden och kan på ett säkert och effektivt sätt underhålla det elektroniska bromssystemet. Dessa användningsområden inkluderar avaktivering och aktivering av bromsstyrssystem, hjälp med att kontrollera bromsvätska, ansättning och lossning av bromsbelägg, inställning av bromsar efter byte av bromsskivor eller bromsbelägg etc.

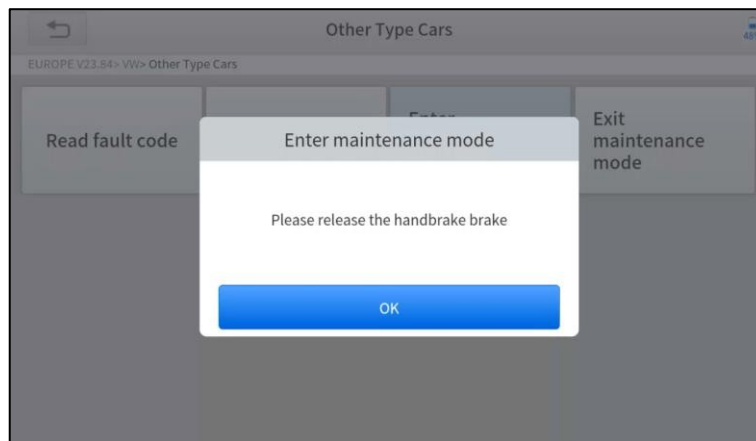
- Om bromsbelägget sliter på avkänningsledningen för bromsbelägget skickar avkänningsledningen för bromsbelägget en signal till den inbyggda surfplattan och ber om att bromsbelägget byts ut. Efter byte av bromsbelägget måste du återställa bromsbelägget för att rensa felkoden. Annars fortsätter bilen att falskeligen meddela användaren att bromsbeläggen behöver bytas ut.
- En återställning måste utföras i följande fall:
 - Bromsbelägget och sensorn för bromsbeläggsslitage byts ut.
 - Kontrolllampan för bromsbelägg lyser.
 - Bromsklossens sensorkrets är kortsluten.
 - Servomotorn är utbytt.

Nedan följer riktlinjer för hur EPB-funktionen ska användas:

- Gå till EPB-menyn och välj relevanta modeller beroende på vilket fordon som ska testas.
- Följ anvisningarna som visas och tryck på **YES** när du har slutfört anvisningarna.



3. Gå till menyn **Enter maintenance mode** och lossa handbromsen. Tryck på **OK** när du har följt anvisningarna.



4. Vänta tills meddelandet "**Successful operation**" dyker upp. Tryck sedan på **OK** för att lämna menyn.
5. Gå in i menyn **Exit maintenance mode** och vänta tills meddelandet "**Successful operation**" dyker upp.

SAS

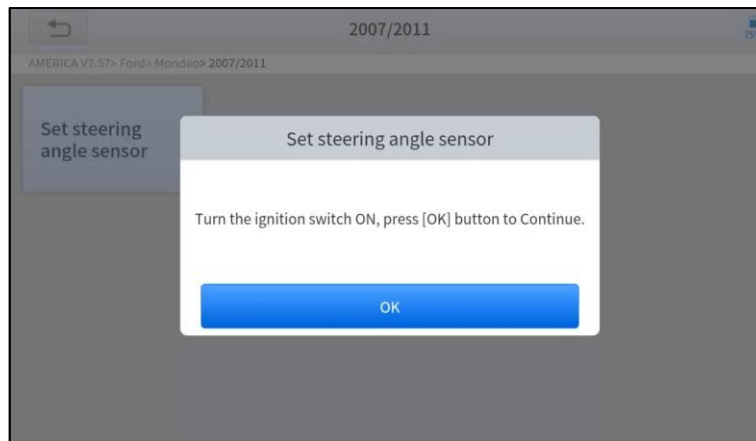
Systemkalibrering av styrvinkelsensorer (SAS) lagrar permanent den aktuella rattpositionen som rakt fram-position i SAS EEPROM. Därför måste framhjulen och ratten ställas in exakt i rakt fram-position före kalibrering. Dessutom läses VIN-numret från kombiinstrumentet och lagras permanent i SAS EEPROM När kalibreringen har slutförts kommer SAS felkoder automatiskt att rensas.

För att återställa styrvinkeln måste du först hitta den relativa nollpunktspositionen för att bilen ska kunna köras i en rak linje. Med denna position som referens kan ECU:n beräkna den exakta vinkeln för vänster- och högerstyrning.

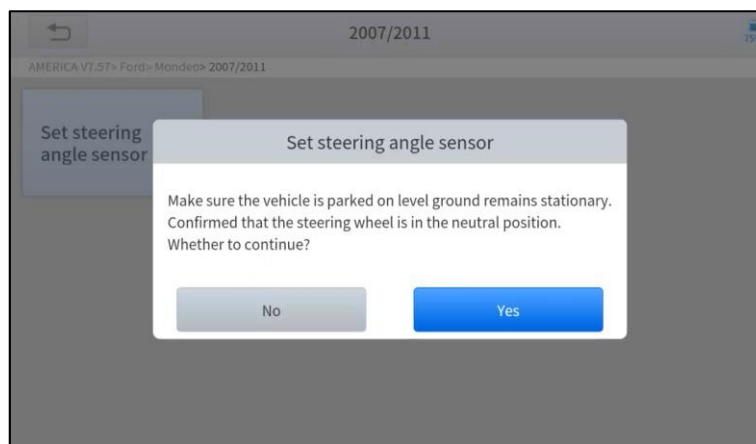
Efter byte av styrvinkellägesgivaren, byte av mekaniska delar i styrningen (t.ex. styrväxellåda, rattstång, ändstycke, styrljed), fyrhjulsuppriktning eller reparation av karossen måste du återställa styrvinkeln.

Nedan följer anvisningar för hur SAS-funktionen ska användas:

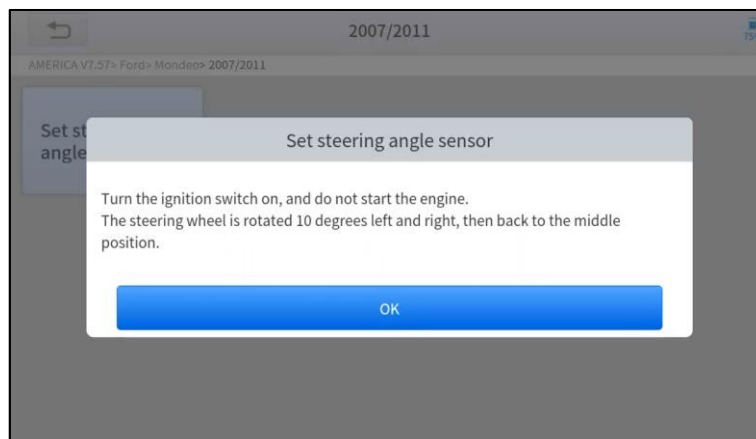
1. Gå in i SAS-menyn och välj relevanta modeller beroende på vilket fordon som ska testas.
2. Gå till menyn **Ställ in styrvinkelsensor** och följ anvisningarna som visas.



3. Vänta tills följande anvisningar visas och tryck på **Yes** när du har följt anvisningarna.



4. Följ anvisningarna som visas och tryck på **OK** när du har slutfört anvisningarna.



5. Vänta tills följande anvisningar och tryck på **OK** när du har följt anvisningarna.



1. Meddelandet "**Function execution is completed**" visas när SAS reset-funktion har slutförts.

BMS ÅTERSTÄLLNING

Batterihanteringssystemet (BMS) gör det möjligt för skanningsverktyget att utvärdera batteriets laddningsstatus, övervaka kortslutningsströmmen, registrera batteribytet och aktivera fordonets viloläge.

Med den här funktionen kan du återställa övervakningsenheten för fordonets batteri, varvid den ursprungliga felinformationen om låg batterinivå raderas och batterimatchning utförs.

Batterimatchning måste utföras i följande fall:

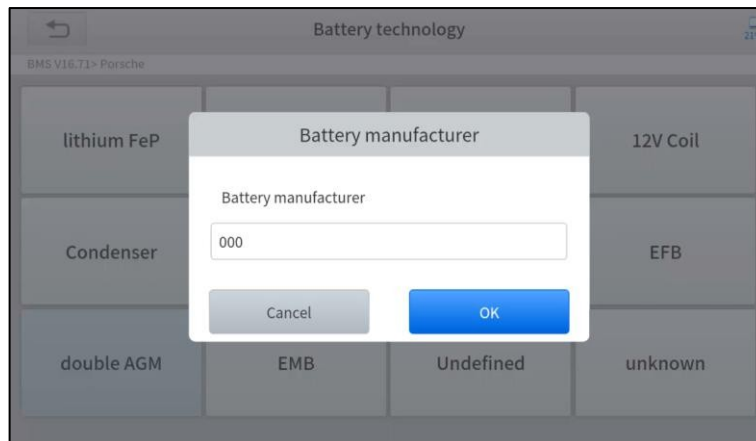
- Huvudbatteriet är utbytt. Batterimatchning måste utföras för att rensa den ursprungliga informationen om låg batterinivå och förhindra att den relaterade styrmodulen upptäcker falsk information. Om den relaterade styrmodulen upptäcker falsk information kommer den att ogiltigförklara vissa elektriska hjälpfunktioner, t.ex. automatisk start- och stoppfunktion, taklucka utan med en knapptryckning eller fönsterhiss utan automatisk funktion.
- Batterimatchning utförs för att återmatcha kontrollmodulen och motorsensorn för att upptäcka batteriets strömförbrukning mer exakt, vilket kan undvika ett felmeddelande som visas på instrumentklustret.

Riktlinjerna för användning av BMS Reset-funktionen visas nedan:

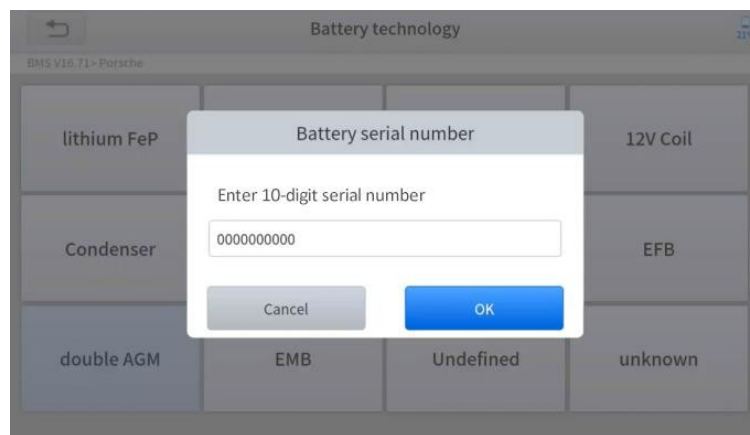
1. Gå till menyn **BMS Reset** och välj relevanta modeller beroende på vilket fordon som testas.
2. Slå på .
3. Tryck på **OK** för att fortsätta med BMS-funktionen.
4. Ange **batteriets kapacitet** (inom det angivna intervallet) och tryck på **OK** efter inmatningen.



5. Ange **batteritillverkaren** och tryck på **OK** efter inmatningen.



6. Ange **batteriets 10-siffriga serienummer** och tryck på **OK** efter inmatningen.



KODNING AV INJEKTOR

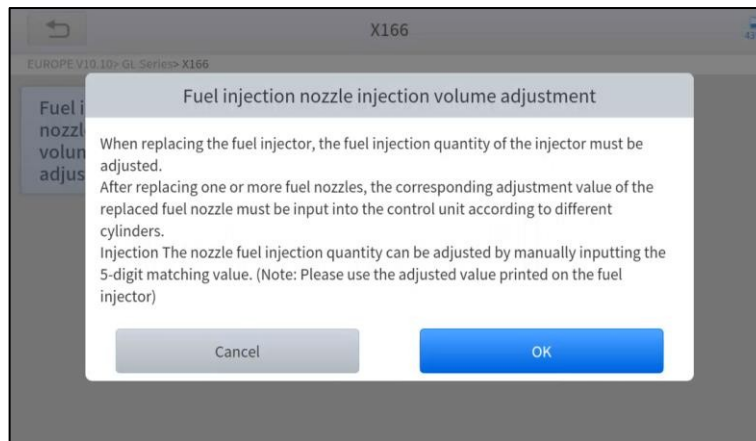
Denna funktion kan skriva in bränsleinsprutarens identifieringskod i ECU:n så att ECU:n kan känna igen den nya insprutaren.

När ECU:n eller injektorn har bytts ut måste injektorkoden för varje cylinder bekräftas eller kodas om så att cylindern bättre kan identifiera injektorerna för att exakt styra bränsleinsprutningen.

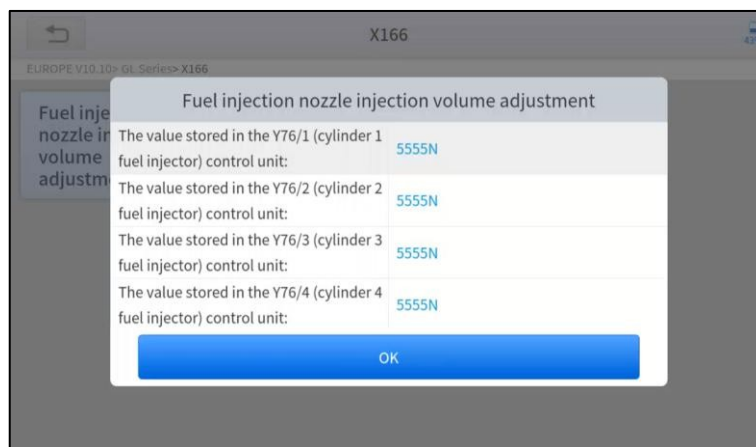
- ① I allmänhet finns det inget behov av att utföra kodningsmatchningsfunktionen efter rengöring;
- ① Identifieringen av bränsleinsprutaren inkluderar dess arbetsnoggrannhetsvärde och typvärde. När du byter ut en injektor måste du hitta motsvarande modell för utbyte;
- ① För närvarande stöder vanliga bilar injektorns kodningsfunktioner.

Nedan visas riktlinjerna för användning av funktionen Injector Coding:

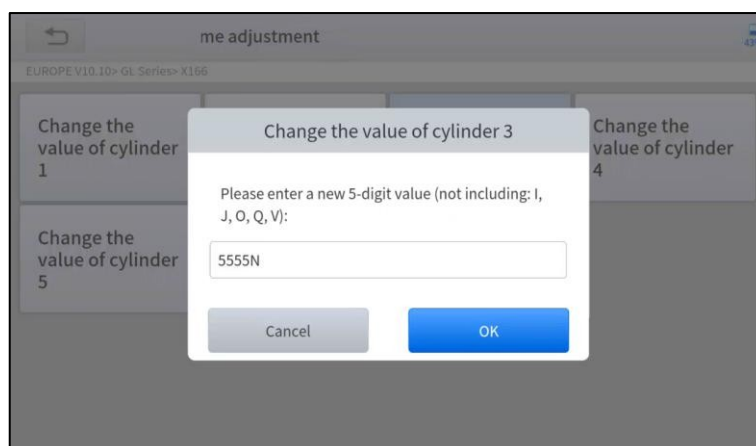
1. Gå till menyn **Injector coding** och välj relevanta chassimodeller för det fordon som ska testas.
2. Öppna menyn för **justering av insprutningsvolymen för bränsleinsprutningsmunstycket**.
3. Läs noga igenom meddelandet som visas och tryck på **OK** efter läsningen.



4. Läs av och bekräfta det värde som finns lagrat i cylindrarna.

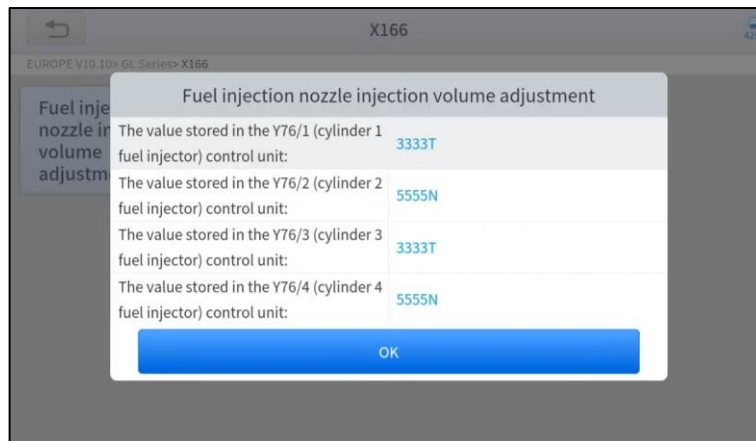


5. Gå till menyn **Ändra cylindervärde** för den utbytta injektorn (injektorerna), ange det **nya 5-siffriga värdet** och tryck sedan på **OKEJ**.



Vänta tills meddelandet **"Write successfully"** dyker upp.

6. Slå av .
7. Vänta tills meddelandet ber dig att slå på .
8. Gå in i menyn för **justering av insprutningsvolymen för bränsleinsprutningsmunstycket** igen och kontrollera om de nya värdena visas.



DPF-REGENERERING

Funktionen för dieselpartikelfilter (DPF) hanterar DPF-regenerering, DPF-inläring vid byte av DPF-komponent och DPF-inläring efter byte av ECM.

ECM övervakar körstilen och väljer en lämplig tidpunkt för att använda regenerering. Fordon som körs mycket på tomgång och med låg belastning kommer att försöka regenerera tidigare än fordon som körs mer med högre belastning och hastighet. För att regenerering ska kunna ske måste en långvarigt hög avgastemperatur uppnås.

Om bilen körs på ett sådant sätt att regenerering inte är möjlig, t.ex. vid frekventa korta resor, kommer en diagnostisk felkod att registreras förutom att DPF-lampan och "Check Engine"-indikatorn visas. En service-regenerering kan begäras på verkstaden med hjälp av diagnosverktyget.

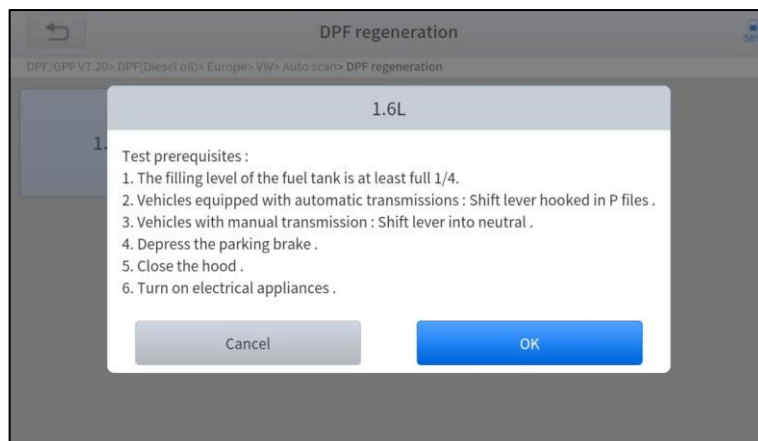
DPF-regenerering används för att rensa PM (Particulate Matter) från DPF-filter genom kontinuerlig förbränningsoxidationsläge (t.ex. förbränning med hög temperatur, bränsletillsats eller katalysator minskar PM-antändningsförbränning) för att stabilisera filterprestandan.

DPF-regenerering kan utföras i följande fall:

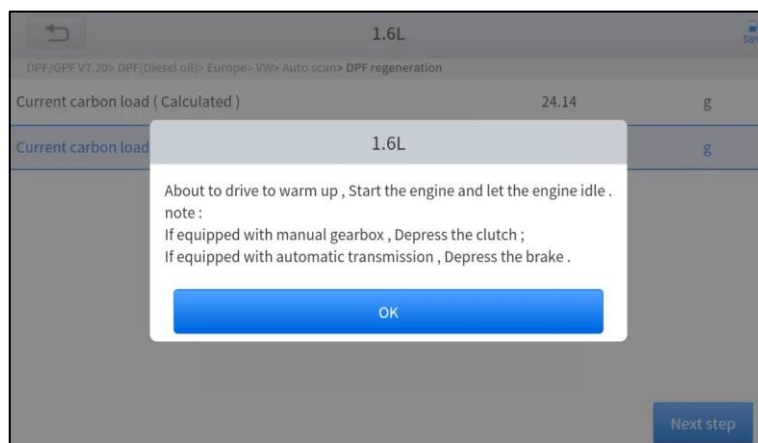
- Avgasmottrycksgivaren är utbytt.
- PM-fällan är borttagen eller utbytt.
- Bränsletillsatsens munstycke tas bort eller byts ut.
- Den katalytiska oxidatorn tas bort eller byts ut.
- MIL för DPF-regenerering är på och underhåll utförs.
- Kontrollmodulen för DPF-regenerering byts ut.

Riktlinjerna för DPF-funktionens användning visas nedan:

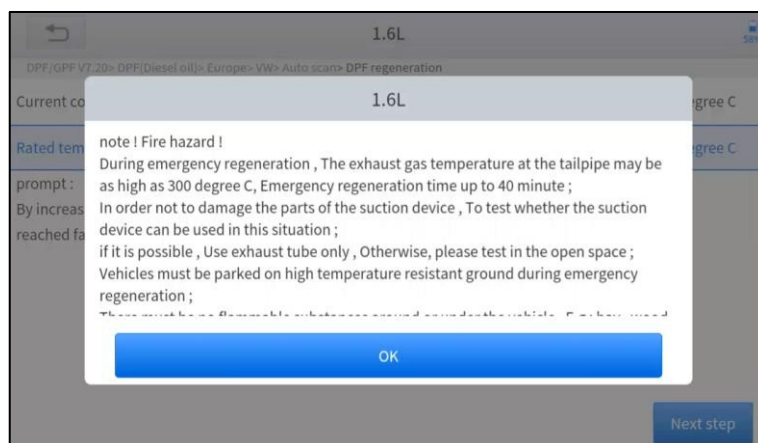
1. Gå in i DPF-menyn och välj relevanta modeller beroende på vilket fordon som testas.
2. Öppna menyn **för DPF-regenerering**.
3. Läs noga igenom och fyll i de uppgifter som anges innan du utför DPF-regenereringsfunktionen. Tryck på **OK** när du har följt anvisningarna.



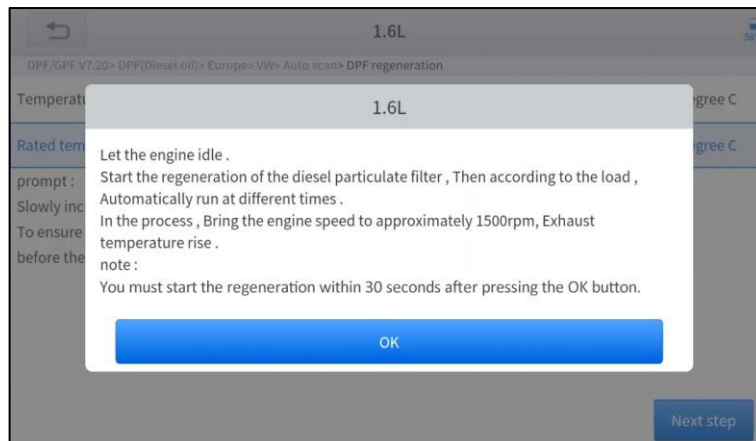
4. Läs av bränsletankens nivå och kontrollera att den uppfyller det krav som visas.
5. Läs in laddningen av koldeponeringen.
6. Välj alternativet "drive to warm up" och följ anvisningarna nedan. Tryck på OK när du har slutfört anvisningarna.



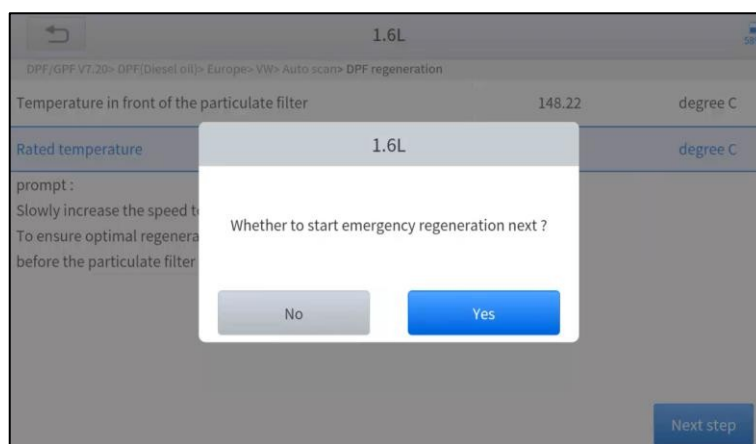
7. Läs instruktionerna noggrant och följ anvisningarna som visas på skärmen. Tryck på **OK** när du har slutfört anvisningarna.



8. Följ anvisningarna som visas och tryck på **OK** när du har slutfört anvisningarna. VIKTIGT: Var uppmärksam på anmärkningen.



9. Tryck på OK-knappen för att starta regenereringen.



10. Vänta tills värdet på kolavlagringen minskar och meddelandet "Emergency regeneration has **been completed**" dyker upp, denna process kan ta upp till 40 minuter.

1.6L		
DPF/GPF V7.20> DPF(Diesel oil)> Europe> VW> Auto scan> DPF regeneration		
Regeneration duration	0.00	min
Carbon deposit	22.78	g
Rotating speed	781	rpm
Waste temperature upstream of turbocharger	143.41	degree C
Upstream of particulate filter	143.21	degree C
Downstream of particulate filter	112.38	degree C
Next step		

11. Vänta i 2 minuter för att låta partikelfiltret svalna.

1.6L		
DPF/GPF V7.20> DPF(Diesel oil)> Europe> VW> Auto scan> DPF regeneration		
Current carbon load (Calculated)	24.14	g
Current carbon load (Measurements)	1.32	g
Let the engine run at idle again 2 Minutes to cool down the hot particulate filter	120	s
drop out		

12. Tryck på **"Drop out"** för att avsluta DPF-funktionen.

ÅTERSTÄLLNING AV TPMS

Denna funktion gör det möjligt att utföra inlärnings-, matchnings- och återställningsfunktionerna för däcktrycksgivaren.

TPMS Reset kan utföras i följande fall:

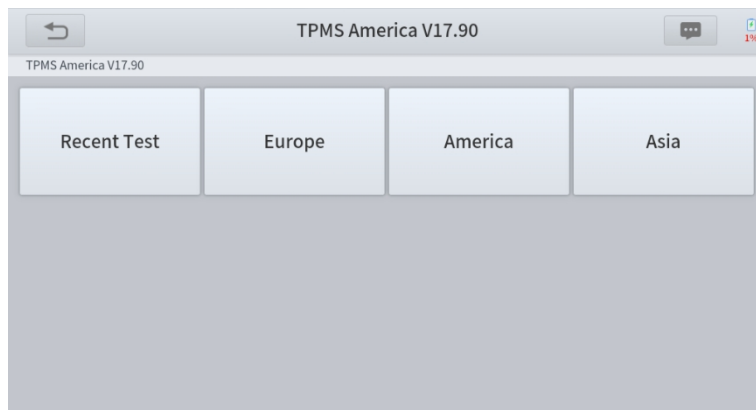
- Däckbyte
- Efter felsökning av problem relaterade till däcktryck
- Andra orsaker till förlust av signal från däcktrycksgivaren

1. För matchning av däcktrycksgivare kan vissa fordonsmodeller behöva TPMS-aktiveringsverktyget;
2. Efter inlärningsprocessen kan du behöva köra bilen ett tag innan fellampan slocknar;
3. Obalans i däcktrycket kan också orsaka att däcktryckslampan tänds;
4. Denna funktion är endast tillgänglig för aktiverade däcktryckssensorer. Om du har en helt ny sensor ska du använda en professionell däcktrycksmätare.

Även för en och samma modell kan däcktryckssystemet skilja sig åt beroende på i vilken region den tillverkas. Därför tillhandahåller vi under TPMS Reset-funktionen 6 menyer för de största biltillverkningsregionerna, inklusive **Korea, Japan, USA, Kina, Australien** och **Europa**, enligt nedan.

TPMS Reset				
TPMS Korea V17.90	TPMS Japan V17.90	TPMS America V17.90	TPMS China V17.90	TPMS Australia V17.90
TPMS Europe V17.90				

Gå in i undermenyn efter bilmärkets ursprungsregion och välj den fordonsmodell du behöver



TPMS-återställning kan delas in i 4 metoder, t.ex. **automatisk återinläring**, **statisk återinläring**, **kopiering av ID och OBD-återinläring**, som beror på den specifika modellen. Även om återinlärningsmetoderna är desamma kan inlärningsproceduren skilja sig åt.

- **AUTOMATISK ÅTERINLÄRNING**

1. Installera däcktrycksgivaren på lämpligt sätt
2. Justera alla TPMS-sensorer till standardvärdet
3. hålla fordonet helt stillastående i mer än 20 minuter (med motorn avstängd och strömmen frånslagen)
4. Kör i 30-100 km/h i mer än 15 minuter
5. Fordonet kommer automatiskt att lära sig värdet på nytt, och därefter försvinner varningen för däcktryck
6. Om återinlärningsproceduren misslyckas, upprepa steg 2-5

- **STATISK RELEARN**

- a) Installera alla däcktrycksgivare på lämpligt sätt
- b) Dra åt parkeringsbromsen
- c) Vrid tändningen till ON/RUN med **motorn avstängd**
- d) Gå in i inlärningsläget för däcktryck via instrumentpanelen på fordonet. Det kommer att finnas motsvarande prompt, som skiljer sig från olika bilmärken och modeller, vänligen se fordonets manual eller konsultera en professionell)
- e) Börja från vänster framhjul (vissa modeller blinkar med blinkersen vid motsvarande position), använd TPMS Activation Tool för att aktivera sensorn, och fordonet kommer att ljuda hornet eller blinka med blinkersen vid motsvarande position efter lyckad aktivering.

! Obs: Den första sensorn bör läras in inom 2 minuter, annars upprepa steg 4

- f) När sensorn för vänster framhjul har återlärts. För de återstående, aktivera de återstående däcktrycksensorerna i ordningen höger fram, höger bak och vänster bak. Prompten och statusen för lyckad aktivering är densamma som i steg 5

! Obs: Den återstående sensorinläringen måste slutföras inom 3 minuter, annars upprepar du ominlärningsproceduren från steg 4!

- g) Stäng av fordonet och slå strömmen. Justera alla sensorer till standardvärdet.
- h) Varningslampan för däcktryck försvinner när proceduren har lyckats. Om proceduren misslyckas, upprepa steg 4-7

- **OBD RELEARN**

1. Ett TPMS-aktiveringsverktyg behövs
2. Installera däcktrycksgivaren på lämpligt sätt
3. Justera alla TPMS-sensorer till standardvärdet
4. Aktivera alla sensorer i ordningen vänster fram, höger fram, höger bak, vänster bak
5. Anslut TPMS Activation Tool till fordonets OBD-port och utför OBD relearn-funktionen för att skriva sensor-ID
6. Sätt tändningen i läge **ON/RUN**, utlös alla sensorer igen i ordningen vänster fram, höger fram, höger bak, vänster bak
7. Håll fordonet avstängt i mer än 25 minuter
8. Kör i 30-100 km/h i mer än 15 minuter. Om ominläringen lyckas släcks varningslampan för däcktryck. I annat fall, upprepa steg 4-7

- **KOPIERA ID LÄRA OM**

! Obs: Denna inlärningsmetod för fordonet kan bara kopiera ID till den nya sensorn genom följande tre metoder för att ersätta den ursprungliga sensorn, om den nya sensorn inte kan ändra sitt eget ID, kan sensorn bara ersättas av OEM-utrustning!

Metod 1:

1. Använd ett TPMS-aktiveringsverktyg för att aktivera originalsensorn, kopiera sensor-ID:t till däcktrycksaktiveringsenheten
2. Programmera sedan det kopierade ID:t i den nya sensorn via TPMS Activation Tool (det binära ID-formatet ska vara detsamma som i originalsensorn)
3. Ta bort den ursprungliga sensorn som just har kopierat ID, installera den nya sensorn som just har programmerats och sätt på däckets igen

Metod 2:

1. Använd TPMS Activation Tool för att ansluta fordonets OBD-port, ange däcktryckssystemet, kopiera ID för sensor som ska bytas ut
2. Programmera sedan det kopierade ID:t i den nya sensorn via TPMS Activation Tool (det binära ID-formatet ska vara detsamma som i originalsensorn)
3. Ta bort den ursprungliga sensorn som just har kopierat ID, installera den nya sensorn som just har programmerats och sätt på däckets igen

Metod 3:

1. Ta bort den ursprungliga sensorn
2. Använd TPMS Activation Tool för att kopiera originalgivarens ID till den nya givaren manuellt (det binära ID-formatet ska vara detsamma som originalgivarens)
3. Montera den nya sensorn på sätt på däckets, ställ in däcktrycket på standardvärdet och sätt tillbaka däckets på fordonet

! Notera

- a) Däckens tryckstandard visas vanligtvis på dessa platser:

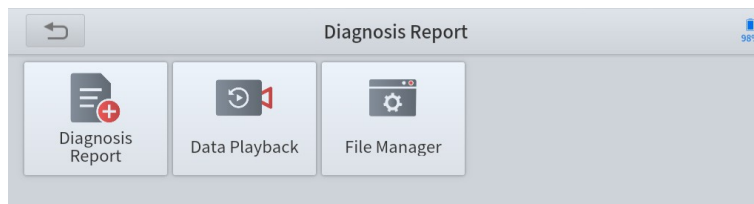
- instruktionsbok
- Etikett bredvid förardörren (nära B-stolpen)
- Låda bredvid förarsätet i fordonet
- Tanklock för bränsletank

- b) Det här skanningsverktyget **ersätter inte TPMS-aktiveringsverktyget och tillhandahåller endast TPMS Reset/Relearn-funktionen men aktiverar inte TPMS-sensorerna**. Om du behöver ett professionellt TPMS-aktiveringsverktyg ska du kontakta din lokala återförsäljare.

4. RAPPORT

Diagnostic Report används för att visa och skriva ut sparade filer, t.ex. Live Data, felkoder eller bilder som genererats under diagnosprocessen. Användarna kan också visa ett register över vilka bilar som tidigare har testats. Den innehåller 3 delar:

- **Diagnosrapport**
- **Uppspelning av data**
- **Filhanterare**



RAPPORT

Denna funktion ger en historik över diagnosrapporter, där du kan visa och radera fordonets diagnosrapporter enligt dina behov.

När du är klar med diagnostiken och avslutar den diagnostiska applikationen som är specifik för detta fordon, får du en uppmaning om rapportregenerering.

Report	
GM 2021-05-15 10:59:36	Delete
日产 2021-05-12 16:18:37	Delete
DEMO 2021-05-12 14:31:24	Delete

När du öppnar rapporten i tabellhuvudet den verkstadsinformation som du fyllde i i förväg i systeminställningen och sedan informationen om fordonet, enligt bilden nedan:



Obs: Fordonsinformationen kan redigeras genom att klicka på pennikonen till höger om bilden som visas ovan.

Du kan också klicka på **"Skriv ut PDF-rapport"** i det nedre högra hörnet för att skriva ut pdf-rapporten. Om du behöver stänga rapporten trycker du på knappen **"Exit"**.

Följ nedanstående steg för att skriva ut din rapport ▼

Steg 1: Installera en APP som kan ansluta till din målskrivare. Lägg till skrivaren och ange skrivarens IP-adress i APP:en, eller så kan du kontakta XTOOL:s supportteam ([support1@xtooltech/](mailto:support1@xtooltech.com) support2@xtooltech.com) för att få hjälp.

■ **Skanningsverktyget innehåller ingen programvara för skrivardrivrutin, installera en app från tredje part på surfplattan om behöver skriva ut diagnosrapporten.**

Steg 2: På Android-huvudmenyn, gå till Inställningar -> Utskrift-> Slå på skrivaren.

Steg 3: Rapport-> Välj rapport-> Skriv ut PDF-rapport-> Skriv ut

Steg 4: Klicka på det övre vänstra hörnet av skärmen och välj den skrivare som tidigare lagts till. Klicka sedan på knappen till höger för att skriva ut.

REPLAY

Med den här funktionen kan du spela upp de levnadsdata som registrerats under diagnosprocessen.

Innan du spelar upp igen måste du kontrollera att du har spelat in live-data under diagnostiken



Data Playback			
NO.	Name	Value	Unit
1	Speed reading	0.00	km/h
2	Total distance (instrument cluster display) (conversion factor km/1.6 = mile)	40352	km
3	Revolution counter	840	1/min
4	Outside temperature sensor	50.00	deg C
5	Total distance (absolute value)	40356	km
6	Fuel level sensor, right	23.00	l

FILHANTERARE

Med den här funktionen kan du kontrollera och radera filer på enheten. Använd denna funktion under professionell ledning. Vanliga användare rekommenderas inte att använda den på egen hand, eftersom det kan leda till att programvaran tas bort eller att skanningsverktyget inte fungerar som ska.

5. UPPDATERING OCH FABRIKSÅTERSTÄLLNING

UPDATE

När du har aktiverat enheten ska du **uppdatera** de programvarumoduler som identifieras på skärmen **"Updates"**. Enheten identifierar alla tillgängliga programvarupaket och du kan ladda ner dem efter behov. ALLA programvaruuppdateringar sker direkt via Internet. För att komma åt uppdateringsprogrammet, öppna Diagnostic-programmet och klicka på Updates för att komma till skärmen som visas nedan:

Update				
1	DIAGNOSIS--CHRYSLER	V8.33	2020-09-30 10:47:39	
2	DIAGNOSIS--LAMBORGHINI	V12.10	2021-04-17 03:01:06	
3	IMMOBILIZER--LEXUS	V26.74	2020-12-28 03:24:12	
4	IMMOBILIZER--KIA	V27.25	2021-01-04 08:38:52	
5	DIAGNOSIS--GM	V11.01	2020-09-30 02:13:50	
6	DIAGNOSIS--MINI	V11.52	2021-04-17 02:35:01	
7	DIAGNOSIS--GQCQ	V7.00	2020-10-20 05:07:36	
8	DIAGNOSIS--FIAT	V10.40	2020-11-04 01:19:18	
9	IMMOBILIZER--FAWJB	V26.12	2019-12-11 09:40:06	

När du har kontaktat din XTOOL-support för att ändra språkkonfigurationen måste du ladda ner alla programvarupaket på enheten igen.

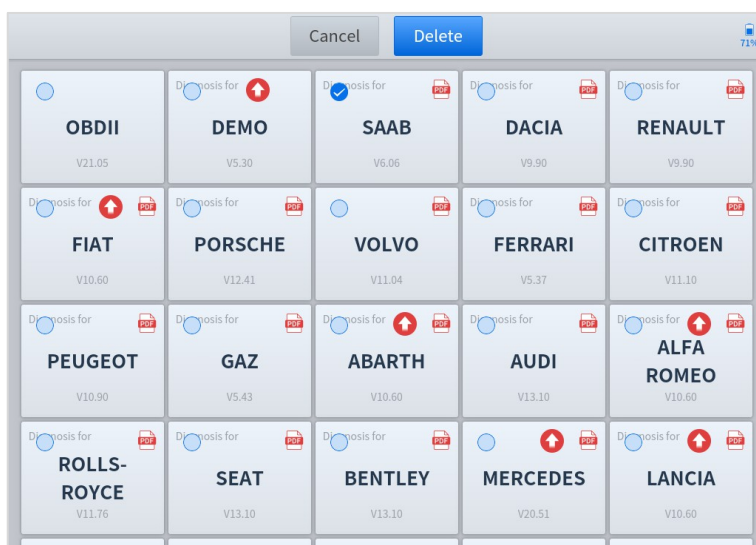
Försiktighetsåtgärder

När prenumerationen löper ut är programvaran som har installerats på din enhet fortfarande tillgänglig, men alla uppdateringar kommer att vara ogiltiga. Om du raderar specifik programvara på grund av personlig användning är XTOOL inte ansvarigt för att stödja återställningen av programvaran när prenumerationen löper ut.

För att förnya din prenumeration, vänligen kontakta din lokala återförsäljare eller kontakta XTOOL:s tekniska supportteam direkt.

RADERA PROGRAMVARA

Tryck länge på den oönskade programvaran tills den har markerats och klicka sedan på Delete-knappen som visas på den övre delen av skärmen. Du kan även välja och ta bort flera program samtidigt.



FABRIKSÅTERSTÄLLNING

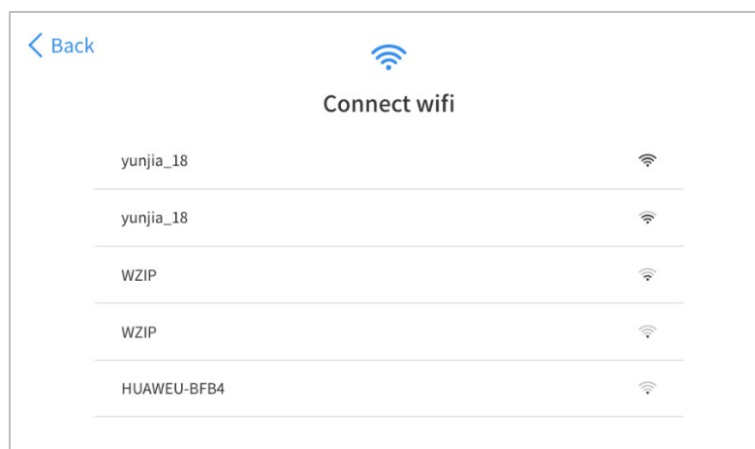
När du väljer att återställa fabriksinställningarna i Android OS-systemet kommer enheten automatiskt att radera alla anpassade inställningar och data, starta om och sedan gå in i fabriksåterställningsläget.

En fabriksåterställning utlöses genom att klicka på Inställningar på startsidan och sedan på "Säkerhetskopiera och återställ". Följ anvisningarna på skärmen för att påbörja fabriksåterställningen.

När skanningsverktyget har återställts till fabriksinställningarna startar det och du kan välja språk i följande gränssnitt.

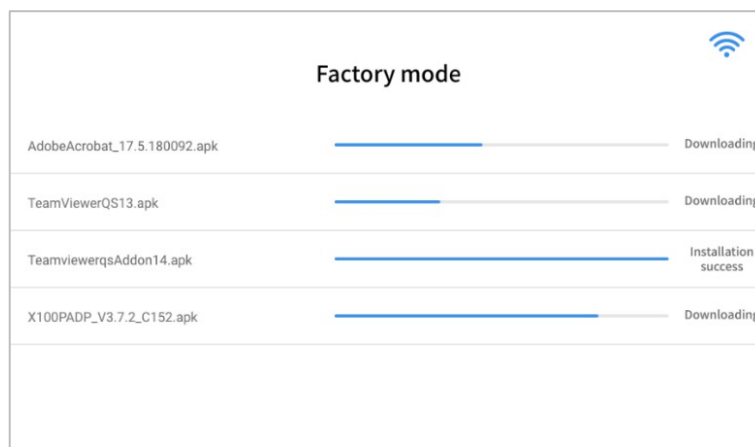


När du har valt systemspråk klickar **du på Nästa** för att komma till sidan för Wi-Fi-anslutning (se nedan):



Välj ett nätverk att ansluta till på sidan för Wi-Fi-anslutning. Du måste ange Wi-Fi-lösenordet för att upprätta Wi-Fi-anslutning.

När du har anslutit till ett Internet-nätverk kommer skanningsverktyget att växla **till fabriksläge** för att ladda ner programvaran:



Denna nedladdningsprocess kan ta flera minuter, vilket till stor del beror på hastigheten på din Internetanslutning. Stäng inte av skanningsverktyget och gå inte utanför räckvidden för Wi-Fi-anslutningen under denna period.

När programvaran har laddats ner startar surfplattan om automatiskt och begär att få välja systemspråk igen.



Eftersom användarinformationen på enheten raderas när du återställer fabriksinställningarna måste du ange e-postadressen igen för att aktivera enheten.

6. GARANTI & TJÄNSTER

Shenzhen XTOOLtech Intelligent Co, LTD (företaget) garanterar den ursprungliga köparen av denna XTOOL-enhet att om denna produkt eller någon del därav vid normal användning och under normala förhållanden visar sig vara defekt i material eller utförande som resulterar i produktfel inom **ETT ÅR** från inköpsdatumet, kommer sådana fel att repareras eller ersättas (med nya eller ombyggda delar) med inköpsbevis, efter företagets val, utan kostnad för delar eller arbete som är direkt relaterade till felet.

Bolaget ska inte hållas ansvarigt för eventuella indirekta skador eller följdskador som uppstår till följd av användning, felaktig användning eller montering enheten.

Denna garanti gäller inte :

- 1) Produkter som utsatts för onormal användning eller onormala förhållanden, olyckshändelse, felaktig hantering, försummelse, obehörig ändring, felaktig användning, felaktig installation/ reparation eller felaktig förvaring;
- 2) Produkter vars mekaniska serienummer eller elektroniska serienummer har avlägsnats, ändrats eller förstörts;
- 3) Skador till följd av exponering för höga temperaturer eller extrema miljöförhållanden;
- 4) Skada till följd av anslutning till eller användning av tillbehör eller annan produkt som inte är godkänd eller auktoriserad av företaget;
- 5) Defekter i utseende, kosmetiska, dekorativa eller strukturella föremål såsom inramning och icke fungerande delar;
- 6) Produkter som skadats av yttre orsaker såsom brand, smuts, sand, batteriläckage, utlöst säkring, stöld eller felaktig användning av någon elektrisk källa.

7. FJÄRRHJÄLP

Tryck på "Fjärrkontroll" för att starta TeamViewer , som är en enkel, snabb och säker fjärrkontrollsskärm. Du kan använda det här programmet för att låta någon annan använda sin dator med TeamViewer-programvaran för att styra din surfplatta via Internet. Den här funktionen används ofta av XTOOL:s tekniska supportcenter när de hjälper kunder med teknisk support på distans.

Datorer och mobila enheter som kör TeamViewer identifieras med ett globalt unikt ID. När fjärrprogrammet startas för första gången genereras ID:t automatiskt utifrån maskinvarans egenskaper och kommer inte att ändras i framtiden. Detta TeamViewer-ID kan ge individuell åtkomst till alla TeamViewer-klienter.

Innan du startar fjärrskrivbordsprogrammet ska du kontrollera att surfplattan är ansluten till Internet så att du kan komma åt surfplattan för att få fjärrsupport från en tredje part. Om du stöter på problem och inte kan lösa dem kan du öppna det här programmet och be om fjärrhjälp.

För att få fjärrsupport från dina partners eller XTOOL AfterSalesService Center: support1@xtooltech.com| support2@xtooltech.com

1. Slå på strömmen till surfplattan.
2. Klicka på **Remote** i Diagnostic-programmet. TeamViewer-skärmen visas och enhetens ID kommer att genereras.
3. Din partner måste installera programvaran för fjärrstyrning på sin dator genom att ladda ner den fullständiga versionen av TeamViewer-programmet (<http://www.teamviewer.com>) online och sedan starta programvaran på sin dator samtidigt, för att ge support och fjärrstyrning av surfplattan.
4. Uppge ditt ID för partnern eller XTOOL-teknikern och vänta sedan på att de skickar en fjärrstyrningsbegäran till dig.
5. Ett popup-fönster visas där du ombeds att tillåta fjärrstyrningsprogrammet att styra din enhet.
6. Klicka på Allow för att acceptera, eller klicka på Reject för att avvisa.

